

Svätý Jur, Štúrova ulica
stavebný objekt **SO 011** Komunikácie a plochy
TECHNICKÁ SPRÁVA

Projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

Obsah:

- D 1. Identifikačné údaje
 - D 2. Základné údaje o objekte stavby
 - D 3. Údaje o použitých mapových podkladoch
 - D 4. Opis technického riešenia
 - D 5. Zemné práce
 - D 6. Komunikácia
 - D 7. Odvodnenie
 - D 8. Protipožiarne opatrenia
 - D 9. Ochrana životného prostredia Starostlivosť o bezpečnosť a zdravie_
 - D 10. Organizácia dopravy
- Bilancia odpadov

D 1 Identifikačné údaje

Názov Stavby :	Svätý Jur, Ulica Pri štadióne
Lokalita stavby:	
Okres :	Pezinok
Obec:	Svätý Jur, k.ú.Svätý Jur
Obstarávateľ stavby:	Mesto Svätý Jur
Spracovateľ SO 011.:	KRIPOS s.r.o., Kysucká 7., 81104 Bratislava, Ing. Marcela Križánková
Stupeň:	Dokumentácia pre územné konanie a stavebné povolenie v zlúčenom konaní

D 2. Základné údaje o objekte stavby

Popis územia

Miestom stavby je jestvujúca Štúrova ulica, Nachádzajúca sa v severozápadnej časti intravilánu mesta Svätý Jur, K.ú. Svätý Jur, vo vlastníctve mesta.

Ulica stykovou pravostrannou križovatkou odbočuje z nadradenej cesty II / 502 s miestnym názvom Krajinská cesta. Štúrova ulica je obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C2, kategórie MOK 7,50/50, redukovaná 7,00/50. Komunikácia má po obidvoch stranách zelené pásy a chodníky, primknuté k oploteniam domov.

Vozovka komunikácie má rozbitý, zvetralý, miestami preliačený, zdevastovaný živičný kryt v cca 2/3 dĺžky. Nerovnosti sú v pozdĺžnom aj priečnom smere. V koncovej tretine dĺžky budúcej úpravy, je podobne rozbitý, nerovný úsek s cementobetónovým krytom.

Vozovka je lemovaná obrubníkmi rôznych materiálov a rôznej výšky. Obojstranné domové vjazdy, sa v súčasnosti obnovujú, so zachovaním pôvodných parametrov, t.j. aj v nevyhovujúcich.

Povrchové odvodnenie zrážkových vôd je do uličných vpustí. Niektoré sa nachádzajú v zelenom pásu.

Predmetom riešenia je odstránenie obrusnej vrstvy krytu vozovky a nahradenie novým.

Staveniskom bude na základe výberu Mesta Svätý Jur celá Štúrova ulica s napojením na križujúce ulice Mierová, Šúrska a Ulica pri štadióne. Šírkoivo je úprava limitovaná obrubníkmi zelených pásov a domových vjazdov.

Správcom ulice bude Mesto Svätý Jur.

V trase budúcej stavby sú uložené siete NTL plynu, splaškovej kanalizácie, dažďovej kanalizácie, vodovodu, plynovodu a niektorých PTZ.

Všetky inžinierske siete a PK je **nutné pred zahájením stavby vytýčiť**.

D.3. Údaje o použitých mapových podkladoch

Pre spracovanie projektovej dokumentácie sú použité mapové podklady

- katastrálna mapa riešeného územia a širších súvislostí
- podrobné geodetické zameranie riešeného územia bolo spracované geodetickou spoločnosťou ZZ-TOPO. Zameranie územia bolo realizované v máji a domerané v júni 2016
- Celkove je pre údaje polohopisného a výškopisného zamerania použitý súradnicový systém S-JTSK, výškový systém Balt p.v.
- pripomienky a požiadavky správcu komunikácie Mesto Svätý Jur
- obhliadka miesta stavby
- fotodokumentácia

D.4. Opis technického riešenia

4.1. Ulice

Začiatok navrhovanej úpravy živičného krytu Štúrovej ulice je v mieste jej stykového križovania s cestou II/502 – Krajinská cesta - na jej pravom kraji vozovky- s pracovným staničením **ZÚ km 0,00000**. Úprava končí v úrovni napojenia Štúrovej ulice na jej novovybudované pokračovanie K oddychovej zóne s pracovným staničením **KÚ km 0,327500**.

Po oboch stranách vyúsťujú na vozovku domové vjazdy rôznych šírok. Medziľahlé ohraničenie zelených pásov je stojatými obrubníkmi.

Nová úprava krytu saa dotiahne k jestvujúcim obrubníkom.

Práce sa navrhujú realizovať po etapách.

D.5. Zemné práce

Vymedzený úsek ulice Pri štadióne, si vlastníci motorových vozidiel uvoľnia, odstránia mobilné časti domových vjazdov, a vyčistia od cudzích materiálov.

Kryt vozovky ulice sa odfrézuje do priemernej hrúbky 5 cm.

Sutina sa odvezie sa na vzdialenosť do 5 km.

V mieste nepredvídateľných nutných zásahov do zeleného pásu, sa vyťaží sa zemina do celkovej hrúbky -30cm.

Zeminy výkopov sú charakterizované ako 3. trieda ťažiteľnosti. Využijú sa na zásypy, a prebytok sa odvezie do 5 km podľa direktív Mesta.

Zemnú pláň je potrebné zhutniť na 45MPa v zmysle STN 73 6133.

Výkopy v tesnej blízkosti káblových vedení a potrubných vedení je nutné realizovať ručne.

Pred začatím stavebných prác, je nutné vytýčiť všetky siete ich správcami.

Pozri výkr. Situácia búracích prác

D.6. Komunikácie

Celková dĺžka úpravy ulice je 327,50m. Začiatok navrhovanej úpravy živičného krytu Štúrovej ulice je v mieste jej stykového križovania s cestou II/502 – Krajinská cesta - na jej pravom kraji vozovky- s pracovným staničením **ZÚ km 0,00000**. Úprava končí v úrovni napojenia Štúrovej ulice na jej novovybudované pokračovanie K oddychovej zóne s pracovným staničením **KÚ km 0,327500**.

Os trasy úpravy ulice je v priamej, umiestnená v strede jestvujúcej vozovky.

V km 0,205000 pravostrane stykovo križuje Mierovú ulicu.

V km 0,298300 priesečne križuje Šúrsku ulicu.

V km 0,325000 priesečne križuje Ulicu Pri štadióne.

V km 0,305700 začínajú obojstranné parkoviská. Pravostranné s dĺžkou 12,50m, ľavostranné s dĺžkou 14,80m.

Úprava sa realizuje v plnej šírke komunikácie. Rešpektuje vlastnícke a zástavbové pomery daného priestoru. Šírkové usporiadanie navrhovanej úpravy zostáva nezmenené. Pôvodné cestné obrubníky zostávajú.

Mierova ulica sa napojí až v styku s cementobetónovou časťou vozovky.

Vytyčovací parametre osi úpravy:

Názov	trasy:	Trasa	–	Štúrova	ulica
Rozsah	staničenia:	Začiatok:	0.00,	Koniec:	327.50

Staničenie	Y	X	Směr tečny
0.00	-1 269 581,21m	-564 407,42m	J48,469037V (d)
;	-1 269 594,47m	-564 392,44m	J48,469037V (d)
40.00	-1 269 607,73m	-564 377,47m	J48,469037V (d)
60.00	-1 269 620,99m	-564 362,50m	J48,469037V (d)
80.00	-1 269 634,25m	-564 347,53m	J48,469037V (d)
100.00	-1 269 647,51m	-564 332,56m	J48,469037V (d)
120.00	-1 269 660,77m	-564 317,59m	J48,469037V (d)
140.00	-1 269 674,03m	-564 302,61m	J48,469037V (d)
160.00	-1 269 687,29m	-564 287,64m	J48,469037V (d)
180.00	-1 269 700,55m	-564 272,67m	J48,469037V (d)
200.00	-1 269 713,81m	-564 257,70m	J48,469037V (d)
220.00	-1 269 727,07m	-564 242,73m	J48,69037V (d)
240.00	-1 269 740,33m	-564 227,75m	J48,469037V (d)
260.00	-1 269 753,59m	-564 212,78m	J48,469037V (d)
280.00	-1 269 766,86m	-564 197,81m	J48,469037V (d)
300.00	-1 269 780,12m	-564 182,84m	J48,469037V (d)
320.00	-1 269 793,38m	-564 167,87m	J48,469037V (d)
327.50	-1 269 798,35m	-564 162,25m	J48,469037V (d)

Šírkové usporiadanie dopravného priestoru zostáva nezmenené. Nemení sa ani v styku s odbočujúcimi ulicami, okrem Mierovej ulice, kde sa v križovaní so Štúrovou ulicou, upraví aj jej krátky cementobetónový úsek.

Pôvodné cestné obrubníky zostávajú. Obnovujú sa len v miestach domových vjazdov a parkovísk. Nie je predmetom tejto PD.

Šírkové usporiadanie je totožné s pôvodným.

Jazdné pruhy	2 * 3,00m
Odvodňovacie pružky	2 * 0,50m
Spolu	7,00m

Výškové vedenie trasy komunikácie sa podriaďuje návrhovým jestvujúcej nivelety.

Niveleta Štúrovej ulice rešpektuje pôvodné výškové pomery, niveletu minimálne vyrovnáva a kloní ku jestvujúcim uličným vpustom na konci úpravy, resp. k vopred osadeným obrubám domových vjazdov.. a v okrajových častiach sa úprava plynule napojí na jestvujúcu vozovku preplátovaním konštrukčných vrstiev.

V priečnom sklone je situácia rovnaká. Priečny sklon sa navrhuje väčšinou 2%, miestami 1% s ohľadom na vopred realizované prekládky vjazdov a ich obrubníkov **Nikde nesmie klesnúť pod 1%!** Lokálne sa vyskytne aj pohyblivý. Kde je možné dodržať strechovitý sklon, tam je táto možnosť využitá. Toto riešenie vyhovuje aj rozmiestneniu jestvujúcich uličných vpustov.

Niveleta vozovky plynule prechádza do nivelety križujúcich ulíc a prilahlých plôch, v zmysle pôvodného stavu.

Sklonové pomery sú v pozdĺžnom smere dodržané v zmysle STN 73 6101 v min sklone. Vozovka výsledným sklonom klesá k jestvujúci uličným vpustom

Výškové vedenie trasy: Trasa – Štúrova ulica
Rozsah staničenia: Začiatok: 0.00, Koniec: 327.50

Staničenie	Výška	Sklon v percentách (%)	Umiestnenie, popis
0.00	149,41m		PVI
20.00	148,61m	-4,01%	
38.10	147,88m	-4,01%	PVC
40.00	147,81m	-3,93%	
43.15	147,69m	-3,72%	Údolnicový
48.20	147,52m	-3,38%	Tečna výškového polygonu (PVT)
60.00	147,14m	-3,17%	
80.00	146,51m	-3,17%	
89.20	146,22m	-3,17%	PVC
93.15	146,10m	-3,10%	Údolnicový
97.10	145,98m	-2,97%	Tečna výškového polygonu (PVT)
100.00	145,89m	-2,91%	
120.00	145,31m	-2,91%	
140.00	144,73m	-2,91%	
160.00	144,15m	-2,91%	
176.38	143,67m	-2,91%	PVC
180.00	143,57m	-2,86%	
184.84	143,44m	-2,76%	Údolnicový
193.31	143,22m	-2,59%	Tečna výškového polygonu (PVT)
200.00	143,05m	-2,49%	
220.00	142,55m	-2,49%	
240.00	142,06m	-2,49%	
260.00	141,56m	-2,49%	
276.21	141,16m	-2,49%	PVC
280.00	141,06m	-2,40%	
282.75	141,00m	-2,27%	Údolnicový
289.29	140,87m	-2,07%	Tečna výškového polygonu (PVT)
300.00	140,66m	-1,93%	
318.05	140,31m	-1,93%	PVC
320.00	140,27m	-2,21%	
320.55	140,26m	-2,56%	Vrcholový
323.05	140,18m	-3,00%	Tečna výškového polygonu (PVT)
327.50	140,03m	-3,36%	PVI

Konštrukcia vozovky - Vozovka sa dofrézuje k obrubám chodníka a k preplátovanému pripojeniu novej vozovky ku pôvodnej vozovke, - výkresu č.7 Situácia búracích prác

Odfrézovaná vozovka sa po očistení opatrí spojovacím postrekom, výrazné negatívne nerovnosti sa lokálne vyspraví (príp. kalovým zákrytom, alt. AC L) a po spojovacom postreku sa realizuje krytová obrusná vrstva asfaltobetónu v úhrnnej hrúbke 5 cm.

V mieste napojenia na pôvodnú krytovú vrstvu a v miestach pracovných škár, sa styky krytov utesnia asfaltovou zálievkou, alebo prefa asfaltovou páskou.

Jestvujúce armatúry sa podľa potreby výškovo upraví.

Konštrukcia vozovky **typ A**

Frézovanie (STN 73 6131-1) priemer 50mm
Zamietanie (vyfúkajúce)vozovky
Spojovací postrek 0,7kgm⁻² (STN 73 6129)
Asfaltobetón AC 11 0 (STN 73 6125) 50mm

Podľa možnosti obstarávateľa sa navrhuje Konštrukcia vozovky **typ B**

Konštrukcia vozovky **typ B**

-Asfaltový betón ACO 11; PMB 45/80-75; I;
(STN EN 13108-1 a STN 73 6121) 60 mm
(prípadne 2*min 30mm)
-Spojovací postrek asfaltový PS EXM;
modifik.asfalt-0,50kgm⁻² zbytkového asfaltu (STN 73 6429)
-Výstužná mreža do asfaltu zo sklenených vlákien
obalená bitúmenom TGS-B 50-50 (STN EN 15381)
-Infiltračný postrek asfaltový PS 0, 50kgm⁻² zbytkového asfaltu
(STN 73 6429)

Prevýšenie cestných obrubníkov jestvujúcej vozovky je premenlivé – ponechané. V miestach pripojených domových vjazdov sa živičný kryt musí upraviť tak, aby nové cestné zapustené obrubníky boli 2cm nad upravenú niveletu vozovky! Prechod medzi stojatými a zapustenými obrubníkmi vjazdov sa rieši šikmým uložením jedného obrubníka (1,00m) - obojstranne.

V prípade „utopených“ obrubníkov sa tieto na žiadosť obstarávateľa ponechajú.

D 7. Odvodnenie

Odvedenie zrážkových vôd z komunikácie Štúrova ulica je do jestvujúcich uličných vpustov, ktorých armatúry sa musia upraviť do novej polohy.

Podpovrchové odvodnenie ulice je do jestvujúceho trativodného systému ulice, zaústenému do jestvujúcich uličných vpustov.

D 8. Protipožiarne opatrenia

Neriešia sa. Existujúci uličný priestor medzi domami sa nemení a z protipožiarneho hľadiska objektov vyhovuje.

D 9. Ochrana životného prostredia Starostlivosť o bezpečnosť a zdravie

Počas výstavby je potrebné dbať na maximálne možné zníženie produkcie prachu, a hluku. Je potrebné dôsledne dbať na ochranu jestvujúcej zelene. Obyvateľom a dopravnej obsluhu umožniť prístup do objektov počas výstavby.

Stavebný materiál sa musí skladovať na vlastnom pozemku mesta Svätý Jur.

Odpady vzniknuté počas stavby sa zhodnotia a zlikvidujú podľa platných predpisov oprávnenými organizáciami bude odvezený na riadenú skládku odpadov. Doklady o likvidácii sa predložia pri kolaudácii.

Navrhovaná stavba a jej budúca prevádzka nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas prác je potrebné dôsledne dodržiavať pravidlá a predpisy BOZ pri prácach počas čiastočne obmedzenej premávky, pri zemných prácach a pri prácach v blízkosti inžinierskych sietí, strojov a elektrických zariadení.

Počas realizácie budú vykonávané práce, pri ktorých je nutné zabezpečiť odborný dozor, dodržiavať bezpečnosť pri vykonávaní prác, technologický a pracovný postup, ktorý určuje návaznosť jednotlivých prác, použitie pracovných prostriedkov spôsob dopravy materiálu, technicko organizačné opatrenia k zabezpečeniu bezpečnosti pracovníkov a pracoviska.

D 10. Organizácia dopravy

Organizácia dopravy sa v predmetnej lokalite nemení.

Doplní sa len označenie priechodu pre peších zvislou značkou **IP6**, umiestnenou na jestvujúci stĺpik pod jestvujúcou **P2**.

Vodorovnými DZ sa vyznačí stredná deliaca čiara **V2b**, (hr.0,125), na začiatku úpravy ju v dĺžke 15,00m nahradí plná **V1a**. V miestach krížovaní ulíc, sa zaoblenia krajov vozovky vyznačia plnou **V4** (hr.0,25)

SÚHRNNÁ BILANCIA ODPADOV

Číslo skupiny	Názov skupiny	
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST)	
17 01 01	betón	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Bratislava, jún 2016

Vypracovala Ing. Marcela Križánková