

SVÄTÝ JUR, Hergottova ulica – SPEVNENÉ PLOCHY

stavebný objekt SO 01

TECHNICKÁ SPRÁVA

Projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby2

Obsah:

- D 1. Identifikačné údaje
- D 2. Základné údaje o objekte stavby
- D 3. Prehľad o východiskových údajoch
- D 4. Opis technického riešenia
- D 5. Zemné práce
- D 6. Parkoviská + príl.1 Výpočet statickej dopravy
- D 7. Plocha pre kontajnery TKO
- D 8. Komunikácia + príl.2 Vytyčovacie súradnice
- D 9. Chodníky
- D 10. Oporný múr
- D 11. Oplotenie
- D 12. Odvodnenie
- D 13. Protipožiarne opatrenia
- D 14. Bezpečnosť a ochrana zdravia
- D 15. Organizácia dopravy
- Príl 1. Vytyčovacie súradnice
- Príl 2. Výpočet statickej dopravy

D 1 Identifikačné údaje

Názov Stavby :	SVÄTÝ JUR, Hergottova ulica – Spevnené plochy	
Lokalita stavby:	Okres :	Pezinok
	Obec:	Svätý Jur, k.ú.Svätý Jur
Charakter stavby:	Rekonštrukcia	
Obstarávateľ stavby:	Mesto Svätý Jur	
Spracovateľ SO 01.:	KRIPOS s.r.o., Kysucká 7., 81104 Bratislava, Ing. Marcela Križánková	
Stupeň:	Dokumentácia na ohlásenie stavby	

D 2. Základné údaje o objekte stavby

Popis územia

Miestom stavby je jestvujúca Hergottova ulica objekt č. 2. – plocha pred Zdravotným strediskom. Plocha je dopravne prístupná z miestnej komunikácie MOK 6,5/50, ktorá je dvojpruhová, obojsmerná, s jednostraným chodníkom. Tvorí obslužné priečne prepojenie medzi nadradenou komunikáciou Prostredná ulica a Pezinskou ulicou. Z bočnej strany strediska je chodník neprejazdnej Mikovíniho ulice a lapač splavenín Pezinského potoka, ktorý ďalej pokračuje v krytom profile.

Ulica má živičný kryt, upnutý z jednej strany do cestných obrubníkov, z druhej strany čiastočne do muriva sokla oplotenia a mimo neho je bez pevného kraja. Daný úsek je bez povrchového odvodnenia, podpovrchové odvodnenie je neznáme.

Predmetná plocha je v súčasnosti čiastočne ohradená pevným oplotením, čiastočne dočasným-ocelovým. Prístup pre peších je dvoma chodníkmi z Hergottovej ulice, z ktorých jeden je rampový pre osoby s obmedzením pohybu a orientácie. Riešená plocha je výškovo podsadená pod niveletou ulice. Zvažuje sa smerom ku podpivničeným objektom, ktoré majú suterénne okná tesne nad trávnikom plochy.

Miesto úpravy je umiestnené na p.č. 434/5 a 434/24, k.ú. Svätý Jur. Vlastníkom je Mesto Svätý Jur.

Podľa neoverených údajov geodetického zamerania, v trase budúcich spevnených plôch sú uložené PTZ, T-Com, UPC, PK VN a NN, splašková kanalizácia, NTL Plyn a vodovod.

D.3. Údaje o východiskových podkladoch

Pre spracovanie projektovej dokumentácie sú použité mapové podklady

- katastrálna mapa riešeného územia a širších súvislostí
- podrobné geodetické zameranie riešeného územia bolo spracované geodetickou spoločnosťou ZZ-TOPO Zameranie územia bolo realizované v septembri 2015
- Celkove je pre údaje polohopisného a výškopisného zamerania použitý súradnicový systém S-JTSK, výškový systém Balt p.v.
- PD splaškovej kanalizácie pôvodnej PD Rekonštrukcie Zdravotného strediska
- pripomienky a požiadavky správcu chodníka Mesto Svätý Jur
- obhliadka miesta stavby
- Fotodokumentácia

D.4. Opis technického riešenia

Spevnená plocha pred Zdravotným strediskom na Hergottovej ulici s pracovným staničením **ZÚ km 0,00000** začína na začiatku muriva oplotenía p.č. 434/2, ktoré je súčasťou komplexu. Končí v **KÚ km 0,435320** na rohu pevného oplotenía, v križovaní Hergottovej a Mikovíniho ulice.

Spevnená plocha je rozdelená na tri parkovacie plochy, vzájomne oddelené priečnymi chodníkmi pre peších. Pozri výkres Podrobná situácia.

Parkoviská sa navrhujú s ohľadom na zelený pás a vodný režim prostredia s vegetačnou dlažbou v kombinácii s drenážnou. Chodníky s ohľadom na peších sa navrhujú zo zámkovej dlažby.

Odvodnenie plôch sa rieši na základe odporúčania SVHP o.z. Bratislava - vsakom. Vzhľadom ku konfigurácii terénu bude na spodnom okraji spevnených plôch osadený líniový odvodňovací žľab a za ním priebežný chodník s oplotením, uzatvárajúcim areál Zdravotného strediska. V priestore medzi priečnymi chodníkmi sa navrhuje umiestniť lavička, stojan pre bicykle a sprístupnenie detských kočíkov.

Na konci úseku sa neskôr vybuduje cementobetónová plocha pre uloženie kontajnerov TKO a triedeného odpadu. Môže slúžiť k prípadnému osadeniu ľahkého krytého prístrešku na odpad. (Prístrešok táto PD nerieši)

D.5. Zemné práce

Vymedzenú plochu, určenú na parkoviská, si vlastníci pozemkov a obyvatelia vyčistia od cudzích materiálov.

Po odkrytí vegetácie a odstránení starších pňov sa plocha oddrnuje v priemernej hrúbke 0,20m. Odvezie sa na vzdialenosť do 1 -5 km. Vhodný materiál je určený na miestne využitie. Zeminý výkopov – charakterizované ako 3. trieda sa využijú na zásypy, a prebytok na terénne práce podľa direktív Mesta. Zemnú pláň je potrebné zhutniť na 45MPa v zmysle STN 73 6133.

Pre predprípravné uloženie kanalizačného potrubia sa vyhlbi príslušná rýha. Pri výkope hlbšom ako 1,50m je potrebné paženie.

Na úseku od km 0,00850 v dĺžke 34,00m zasahuje do plochy vjazdu na spevnené plochy budúceho parkoviska betónový sokel oplotenía, ktorý sa vybúra do hĺbky 0,3m pod úroveň jestvujúcej vozovky. Oceľové plotové prvky si odstráni vlastníci (Mesto Sv. Jur). Jestvujúce priečne chodníky sa vybúrajú. Do plotovej zostavy zo strany Mikovíniho ulice sa nezasahuje. V mieste ukončenia odvodňovacieho žľabu sa vyvrtajú dva otvory DN 100 umožňujúce pohotovostný odtok prípadne nahromadenej vody.

Keďže konštrukcia parkovísk bude približne kopírovať terén, výkopy sa obmedzia na odstránenie trávnatého porastu a zeminu po zemnú pláň. Zemná pláň sa zhutní na min E def2 45MPa. Ostatné výkopy pod oporný múrik nového oplotenía, odvodňovací žľab sa vykonajú podľa PD. Odstráni sa potrebná časť obkladu steny objektu medzi chodníkmi.

Výkopy v tesnej blízkosti káblových vedení a potrubných vedení je nutné realizovať ručne.

Inžinierske siete sú zakreslené len na základe povrchových znakov a dodaných zákresov od ich správcov **Pred začatím stavebných prác, je nutné overiť a vytýčiť všetky siete ich správcami.**

D.6. Parkoviská

výpočet statickej dopravy vid'. Príloha č. 01

6.1. Parkovisko - Sokel plotu km 0,00850-km 0,00875; parkovisko km 0,00875-km 0,043290

Celková plocha parkovísk je rozdelená priečnymi chodníkmi na tri samostatné plochy.

Prvá časť s plochou 52,20m² vytvára 4 parkovacie stojiská.

Druhá časť s plochou 30,00m² vytvára 2 parkovacie stojiská, z ktorých jedno je určené pre osoby s obmedzením pohybu a orientácie.

Tretia časť s plochou 62,70m² vytvára 5 parkovacích stojísk. Na túto plochu nadväzuje plocha 15,25m² pre kontajnery triedeného TKO.

Os trasy spevnenej plochy parkoviska sleduje jestvujúci pravostranný kraj vozovky, a je odsadená 0,1m od príslušného kraja jestvujúceho sokla oplatenia.

Na určenej ploche sa navrhuje umiestniť: 4+2+5=spolu 11 parkovacích stojísk s kolmým radením, so svetlými rozmermi 2,50*5,00m. Z tohto počtu je 1 kolmé parkovacie stojisko vyhradené pre osobu s obmedzením pohybu a orientácie, s rozmermi 3,50*5,00m

Stojiská budú ohraničené stojatými cestnými obrubníkmi s prevýšením 12,00cm. Od vozovky je celá plocha oddelená ležatým cestným obrubníkmi 150*250*1000mm v cementobetónovom lôžku C20/25, výškovo odsadenými 0,02m. Je potrebné túto výšku dodržať, ako aj nasledujúce zkosenie obrubníka celkovo 0,05m, kvôli pozdĺžnemu usmerneniu zrážkovej vody na vozovke.

Medzi chodníkom a plochou pre TKO sa obrubník chodníka sklopí.

Výškové vedenie trasy parkovísk (v pozdĺžnom smere) sleduje niveletu jestvujúceho kraja vozovky. V doplnujúcom preplátovaní doplnenia vozovky sa vyrovnajú menšie nerovnosti krytu vozovky.

Priečny sklon parkoviska sa navrhuje 5%, aby sa nevytváralo veľké prevýšenie voči pôvodnému trávniku areálu.

Konštrukcia parkoviska typ A	Dlažba vegetačná 400*400*100 (STN 73 6131-3)	100mm
	Štrkodrvina fr. 0-04 (STN 73 6126)	40mm
	Vibrovaný štrk (STN 73 6126)	150mm
	Štrkodrava fr 0-64 (STN 73 6126)	220mm
	Zhutnená pláň Edef ₂ =45MPa (STN 73 6133)
	Spolu	520-520mm

Konštrukcia parkoviska typ B 100mm	Dlažba drenážna SIKO 20 200*200*80 (STN 73 6131-3)	
	Štrkodrvina fr. 0-04 (STN 73 6126)	40mm
	Škárovanie fr. ≥ 02-05 (STN 73 6126)	
	Vibrovaný štrk (STN 73 6126)	150mm
	Štrkodrava fr 0-64 (STN 73 6126)	220mm
	Zhutnená pláň Edef ₂ =45MPa (STN 73 6133)
Spolu	520-520mm	

Dlažba sa votkne medzi ležaté cestné obrubníky a novoosadené obetónovanie odvodňovacieho žľabu. Ukladá sa o 10mm vyššie ako predpísaná výška. (Po vibrovaní sa zníži.) PO vibrovaní škáry doplniť materiálom.

Od plochy TKO sa oddelia parkovacie státi stojatými obrubníkmi s prevýšením 0,12m.

V priečnom smere sa dlažba votkne do novobudovaného sokla oplatenia k p.č.434/2 a do jestvujúceho sokla oplatenia Mikovíniho ulice.

D.7. Plocha pre kontajnery TKO (Nie je predmetom tejto PD-t.č. parkovacie stojisko)

V km 0,03060 po km 0,03476 sa navrhuje umiestniť plocha pre odstavenie kontajnerov TKO s rozmermi 5,00*4,16m. Plocha naväzuje priamo na líniu ležatých obrubníkov vozovky, s prevýšením hrany 2cm nad vozovku a skosením.

Medzi chodníkom a plochou pre TKO sa obrubník chodníka sklopí.

Plocha sa navrhuje cementobetónová s protisklonom 1,0% smerom k vozovke

Konštrukcia chodníka typ C	Cementobetón BI (C16/20) (STN 73 6124)	120mm
	Štrkodrava fr 0-64 (STN 73 6126)	150mm
	Štrkodrava fr 0-64 (STN 73 6126)	220mm
	Zhutnená pláň Edef ₂ =45MPa (STN 73 6133)
	Spolu	470-520mm

D 8. Komunikácia

Hergottova ulica - km 0,008500-km 0,043542

Celková dĺžka úpravy ulice je 35,00m včítane čela ponechaného oplotenia zo strany Mikovíniho ulice. **Os trasy** úpravy ulice je totožná s osou úpravy spevnenej plochy. Je v priamej. Smerové pomery ulice sa nemenia.

Vozovka sa zareže 0,1m od osi úpravy (t.j.0,2m od sokla oplotenia)

Pás sa odfrézuje, resp. odstráni živičná vrstva.

Vybúra sa sokel do úrovne -0,3m od nivelety vozovky.

Vozovka komunikácie sa od vozovky parkoviska oddelí ležatým cestným obrubníkom 150*250*1000 osadeným po celej dĺžke vybúraného sokla oplotenia. Prevýšenie hrany obrubníkov od vozovky je 0,02m.

Po ukončení prác sa vozovka doplní. Doplnený pás vozovky zarezanú časť vyrovnáva a kloní ku ležatým obrubníkom parkoviska.

Plocha doplnenia sa po celej dĺžke, ako aj priečne, na začiatku aj konci úpravy, plynule napojí na kryty stykovej vozovky. V mieste napojenia sa styky krytov utesnia asfaltovou zálievkou.

Odfrézovaná vozovka sa opatrí spojovacím postrekom, výrazné negatívne nerovnosti sa lokálne vyspraví (príp. kalovým zákrytom, alt. AC L) a po spojovacom postreku sa realizuje krytová obrusná vrstva asfaltobetónu.

Doplňujúca konštrukcia vozovky v mieste výmeny obrubníkov **typ F**

Asfaltobetón AC 11 0	STN EN 13108-1	50mm
Podkladový betón C16/20	STN 73 6124	150mm
Dosyp štrkodrava fr. 0-32 podľa potreby	STN 7306126,	150mm
Spolu hrúbka vozovky		350mm

Jednotlivé vrstvy sa napájajú preplátovaním, s odstupom 0,1m.

Všetky pozdĺžne a priečne škáry v stykoch novej a pôvodnej krytovej asfaltobetónovej vrstvy vozovky a styku asfaltobetónu a betonových častí konštrukcie, sa zalejú asfaltovou zálievkou, alebo prefa asfaltovou páskou.

D 9. Chodníky

9.1. Pozdĺžny chodník, súbežný s parkoviskom – km 0,008500-km 0,043290

Uzavára spevnenú plochu s vegetačnou dlažbou a končiacou odvodňovacím žľabom. Upnutý je do stojateho cestného obrubníka, s prevýšením nad žľabom 0,12m.

Z náprotivnej strany je ohraničený oporným múrom s oplotením. Koruna oporného múru je totožná s krajom chodníka. Zo strany chodníka je uzavretá dlažbou, ukončenou ochranným uholníkom.

Chodník je v priamej, rovnobežný so žľabom. Tvorí prepojenie parkoviska, a priečných prístupových chodníkov do objektu zdravotného strediska. Súčasne je výškovou bariérou pred možným väčším množstvom vody z privalových dažďov.

ZÚ chodníka je v 0,008500, chodník končí v km 0,04353. Dĺžka chodníka je 35,00m. Šírka chodníka 1,50m. Pozdĺžny sklon je súhlasný so sklonom parkoviska a žľabu, pozri výkres 05a - Pozdĺžny profil. Priečný sklon je 2,0%, smerom ku žľabu.

Na začiatku chodníka, v stykovom napojení na jestvujúci priečný chodník vedúci k obývanej časti objektu, sa navrhujú tri vyrovnávacie schodiskové stupne 3*150*300. Prvý stupeň sa navrhuje priebežný, po objekt zdravotného strediska. Má premenlivú výšku, závislú od sklonu terénu.. Ďalšie dva stupne sú odsadené 1,20m od oplotenia – za vstupnú bránku. Podstupnice sa navrhujú z palisád 100*100*300 do betónového lôžka. (Alt. z cestných obrubníkov). Výplň stupňov z betónu C 15/20. Nástupnice zo zámkovej dlažby – rovnakej ako chodník.

Šírkové usporiadanie pozdĺžneho chodníka

Dva pešie pruhy	2*0,75 =1,50m
Bezpečnostný odstup	1*0,50 = 0,50m
Spolu šírka chodníka	2,00m

Konštrukcia chodníka typ D1	Dlažba zámková HAKA (STN 73 6131-1)	60mm
	Drvené kamenivo fr. 0-4-8 (STN 73 6126)	30mm
	Podkladový betón (suchý) C16/20 STN 73 6124	100mm
	Štrkodrava fr 0-64 (STN 73 6126)	110mm
	Zhutnená pláň Edef ₂ =45MPa (STN 73 6133)	
Spolu hrúbka konštrukcie		300-320mm

9.2. Priechy chodník, rampový – km 0,019100 – km 0,020600 – dĺžka 9,85m

Pozdĺžny chodník pretínajú dva priečne chodníky, ktorých nadradenosť je daná priebežným kladením dlažby. Prvý z nich je rampový, určený pre osoby s obmedzením pohybu a orientácie.

Kryt pôvodnej rampy sa vyberá, a po novú niveletu sa rampa dobetónuje zvisle kotveným betónom, V prípade nevyhovujúceho stavu pôvodného betónu sa tento vyberá celý.

Od kraja cesty po odvodňovací žlab sa buduje chodník v pozdĺžnom sklone parkoviska, od ktorého je oddelený stojatým, zapusteným cestným obrubníkom, s prevýšením 0,02m. Od odvodňovacieho žlabu v šírke chodníka je stúpanie rampy 8,0%, ďalej po úroveň vstupov do objektu sa sklon rampy prispôbi jestvujúcemu vstupu. V križovaní s pozdĺžnym chodníkom sa jeho dlažba obojstranne v dĺžke 1,00m výškovo naviaže.

Dĺžka rampy je 3,60m. Šírka rampy je 2,00m. Ohraničená je obojstranným pôvodným soklom doplneným votknutým zábradlím. V tomto medziúseku sa šírka rampy prispôbi. Priečny sklon 0,5%.

Šírkové usporiadanie priečného rampového chodníka.

Dva pešie pruhy	$2 \cdot 0,75 = 1,50\text{m}$
Bezpečnostný odstup	$1 \cdot 0,50 = 0,50\text{m}$
Spolu šírka chodníka	2,00m

Konštrukcia priečného rampového chodníka **typ D2**

Dlažba zámková HAKA (STN 73 6131-1)	60mm
Drvené kamenivo fr. 0-4-8 (STN 73 6126)	30mm
Podkladový betón v sklone C16/20 STN 73 6124	100- 1100mm
Štrkodrava fr 0-64 (STN 73 6126)	110mm
Zhutnená pláň $E_{def_2}=45\text{MPa}$ (STN 73 6133)	
Spolu priemerná hrúbka konštrukcie	445 mm

Dlažba sa votkne medzi pôvodné obojstranné soklové murivo.

9.2. Priečny chodník, schodiskový – km 0,026600 – km 0,302810 – dĺžka (9,50m po jestvujúci schodiskový stupeň)

Od kraja cesty po odvodňovací žlab sa buduje chodník v sklone parkoviska, od ktorého je oddelený stojatým, zapusteným cestným obrubníkom, s prevýšením 0,02m.

Za odvodňovacím žlabom chodník pokračuje cez jeden vyrovnávací stupeň, tvorený ohraničujúcim obrubníkom pozdĺžneho chodníka, po jestvujúce schodiskové stupne vstupu do objektu v sklone 2,0%.

Šírkové usporiadanie priečného schodiskového chodníka.

Dva pešie pruhy	$2 \cdot 0,75 = 1,50\text{m}$
Bezpečnostný odstup	$1 \cdot 0,50 = 0,50\text{m}$
Spolu šírka chodníka	2,00m

Konštrukcia priečného schodiskového chodníka **typ D3**

Dlažba zámková HAKA (STN 73 6131-1)	60mm
Drvené kamenivo fr. 0-4-8 (STN 73 6126)	30mm
Podkladový betón v sklone C16/20 STN 73 6124	100mm
Štrkodrava fr 0-64 (STN 73 6126)	110mm
Zhutnená pláň $E_{def_2}=45\text{MPa}$ (STN 73 6133)	
Spolu priemerná hrúbka konštrukcie	445 mm

Dlažba sa votkne medzi obojstranné stojaté cestné obrubníky osadených v primeraných CB lôžkach s opierkami.

Vnútrná plocha medzi priečnymi chodníkmi sa upraví **typ E** - zdrsnením povrchu, spojovacím asfaltovým náterom, dopĺňujúcim a vyrovnávacím asfaltobetónovým krytom s hrúbkou 50mm.

Prístup na plochu bude zo schodiskového priečného chodníka rampou pre vozíky, širokou 1,00m, v sklone 1:12,5. Vedľa rampy sa vybuduje jeden vyrovnávací medzistupeň $1 \cdot 150 \cdot 300\text{mm}$ široký 1,50m.

D 10. Oporný múr (dtto oplotenie) - km 0,008500 – km 0,043290 + priečny dĺžka 6,50m + 3,42m

Zo strany zatravneneho terénu je pozdĺžny chodník votknutý do oporného múrika z betónových debniacich tvaroviek DT 250 (alt. Preblok300), kotvených oceľovými trnami z ocele R 10505, profilu 12mm, s prekrytím po 4 vrstvách, do pásového základu 300*700 + 0,10m hrubý štrkový vankúš. Základová škára je min -0,80m pod terénom. Zhutnenie Edef2 min 60MPa. Prúty sa po 4vrstvách prekrývajú. Do základového pásu je vkladaná vodorovná výstuž. Použitý betón C20/25. Základový pás sa môže zrealizovať aj zo šalovacích tvaroviek ST300, alt DT300. Výška múrika je premenlivá, v závislosti od konfigurácie terénu.

Koruna oporného múru je totožná s krajom chodníka. Zo strany chodníka je uzavretá dlažbou, ukončenou ochranným uholníkom. Z voľnej strany ju uzatvára monolitická polorímsa s 30m presahom. Do koruny múrika sa osadí oplotenie.

**D 11. Oplotenie – pozdĺžny plot km 0,008500 – km 0,043290
+ priečny plot dĺžka 6,50m + 3,42m**

Jednotlivé úseky oplotenia sú 6,50+34,80+3,42.

Navrhuje sa oplotenie DIRICKX, typ Vitalis Premium s dielcami dĺžky 2,53m, alt. AXIS osadenými na stĺpik AXOR. Materiál je zo zelenej poplastovanej pozinkovanej ocele, s priemerom drôtov 4,0mm,- oká 200*65, výška dielcov 1,53m. Stĺpiky, výšky 2,00m, taktiež zelené, s plastovou čiapkou sa osadia na os, do oporného múrika chodníka. Dĺžka oplotenia 41,50m. Hĺbka kotvenia 0,50m. Doplňujúce časti v prvom a druhom úseku oplotenia sa upravujú externe z typizovaných dielcov, na šírku 1,10m a 0,50m – dĺžky budú spresnené na mieste stavby.

Na uzavretie oplotenia zelenej plochy, v km 0,008500 od chodníka po obytnú časť objektu, sa použijú stĺpiky AXOR s výškou 2,20m a dva plotové dielce výšky 1,73m, z ktorých jeden sa v šírke upraví.

V úseku styku parkoviska s chodníkom vedúcim k obytnej časti objektu, sa oplotenie osadí do rovnakej konštrukcie soklového múrika, ako je oporný múr.

Pozdĺž trávniky od chodníka po roh objektu, sa stĺpiky oplotenia osadia do základových pätičiek rozmeru 300*300*600, alt. do základového pásu z debniacich tvaroviek.

V oplotení budú vsadené tri jednokrídlové bránky ESP AXIS šírky 1,00m, v osadzovacích rámoch výšky 1,53m. Prvá sa osadí na vstupe na pozdĺžny chodník z chodníka k bytom, druhá a tretia v križovaniach pozdĺžneho chodníka s priečnymi chodníkmi.

D 12. Odvodnenie – km 0,008750 – km 0,04329 + vyústenie km 0,048650

Povrchové odvodnenie parkovísk Zdravotného strediska naväzuje na priečny sklon príľahlej vozovky a jej odvodňovací systém. Odvádzanie zrážkových vôd z komunikácie bude ponechané pôvodné. Vody budú usmernené prevýšením vjazdového obrubníka parkoviska, na rozhraní komunikácie a parkoviska.

Väčšia časť zrážkových vôd z parkoviska bude vsakovať do terénu prostredníctvom vegetačnej a drenážnej dlažby. Ostatné zrážkové vody budú zachytávané do líniového odvodňovacieho žľabu BG SW200 (alt. BGU-Z SW 200) a riešené vsakom. V sokli oplotenia sa vyberá pohotovostný otvor s veľkosťou 1,00*0,80m. Po ukončení prác sa domuruje, okrem pohotovostného otvoru výšky 0,1m nad mrežou žľabu. Tento otvor v šírke žľabu bude slúžiť ako rezervný pri prívalovom daždi a zahľtení žľabu. Žľab bude opatrený liatinovou mrežou D 400kN. K prípadným zmenám je potrebné kontaktovať projektanta Kanalizácie.

Odvodňovací žľab bude osadený do betónového lôžka C25/30 hrúbky 15cm s opierkou. Dĺžka žľabu 34,00m+3,00m. Umiestnený je v spodnej časti parkovísk, pred stojatým cestným obrubníkom hrany chodníka. Prevýšený chodník tvorí ochranu pred prípadným pretečením vôd k suterénym oknám objektu. Koncová časť žľabu, ktorá je pod trávnatým terénom sa môže nahradiť obetonovaným PVC potrubím DN 200.

Na požiadanie investora, sa pod konštrukciu parkoviska, v rámci predprípravy možnej zmeny odkanalizovania objektu Zdravotného strediska, uloží korugované potrubie PVC DN 200, ktoré bude na kochoch zabudované. Polohové a výškové uloženie sa navrhuje v zmysle PD „Rekonštrukcia a rozšírenie objektu Zdravotné stredisko“.

Pozri výkresy Dažďovej kanalizácie

Podpovrchové odvodnenie parkovísk, sa rieši vsakom do ochranných vrstiev riešenej konštrukcie a cez štrkové vrstvy do podpovrchového odvodnenia príľahlej komunikácie.

D 13. Protipožiarne opatrenia

Neriešia sa. Existujúci priestor medzi domami určený na parkoviská z protipožiarneho hľadiska objektov vyhovuje.

D 14. Ochrana životného prostredia Starostlivosť o bezpečnosť a zdravie

Počas výstavby je potrebné dbať na maximálne možné zníženie produkcie prachu, a hluku. Je potrebné dôsledne dbať na ochranu existujúcej zelene. Obyvateľom a dopravnej obsluhu umožniť prístup do objektov počas výstavby.

Stavebný materiál sa musí skladovať na vlastnom pozemku mesta Svätý Jur.

Odpady vzniknuté počas stavby sa zhodnotia a zlikvidujú podľa platných predpisov oprávnenými organizáciami bude odvezený na riadenú skládku odpadov. Doklady o likvidácii sa predložia pri kolaudácii.

Navrhovaná stavba a jej budúca prevádzka nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas prác je potrebné dôsledne dodržiavať pravidlá a predpisy BOZ pri prácach počas čiastočne obmedzenej premávky, pri zemných prácach a pri prácach v blízkosti inžinierskych sietí, strojov a elektrických zariadení.

Počas realizácie budú vykonávané práce, pri ktorých je nutné zabezpečiť odborný dozor, dodržiavať bezpečnosť pri vykonávaní prác, technologický a pracovný postup, ktorý určuje návaznosť jednotlivých prác, použitie pracovných prostriedkov spôsob dopravy materiálu, technicko organizačné opatrenia k zabezpečeniu bezpečnosti pracovníkov a pracoviska.

SÚHRNNÁ BILANCIA ODPADOV

Číslo skupiny	Názov skupiny	
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST)	
17 01 01	betón	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

D 15. Organizácia dopravy

Organizácia dopravy sa vpredmetnom priestore **nemení**.

Osadí sa 1 ks dopravnej značky **IP12** s logom **E 15** nad stred stojiska pre osobu s obmedzením.

Stojiská sa navzájom oddelia vodorovným značením **V 10a, V 10b, V 10d** – čiarou hrúbky 0,125.

Bratislava, apríl 2016

Vypracovala Ing. Marcela Križánková