

# SVÄTÝ JUR, BRATISLAVSKÁ ULICA – SPEVNENÉ PLOCHY

## stavebný objekt SO 01

### TECHNICKÁ SPRÁVA

#### Projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

Obsah:

- D 1. Identifikačné údaje
- D 2. Základné údaje o objekte stavby
- D 3. Prehľad o východiskových údajoch
- D 4. Opis technického riešenia
- D 5. Zemné práce
- D 6. Parkoviská
- D 7. Komunikácia + príl.2 Vytyčovací súradnice
- D 8. Chodníky
- D 9. Odvodnenie
- D 10. Protipožiarne opatrenia
- D 11. Bezpečnosť a ochrana zdravia
- D 12. Organizácia dopravy

#### **D 1 Identifikačné údaje**

<b>Názov Stavby :</b>	SVÄTÝ JUR, BRATISLAVSKÁ ulica – SPEVNENÉ PLOCHY		
<b>Lokalita stavby:</b>	Okres :	Pezinok	
	Obec:	Svätý Jur, k.ú.Svätý Jur	
<b>Charakter stavby:</b>	Rekonštrukcia		
<b>Obstarávateľ stavby:</b>	Mesto Svätý Jur		
<b>Spracovateľ SO 01.:</b>	KRIPOS s.r.o., Kysucká 7., 81104 Bratislava, Ing. Marcela Križánková		
<b>Stupeň:</b>	Dokumentácia na ohlásenie stavby		

#### **D 2. Základné údaje objekte stavby**

##### Popis územia

Predmetom riešenia je jestvujúca Bratislavská ulica – nachádzajúca sa v širšom centre mesta Svätý Jur. Ulica je miestnou komunikáciou triedy C3, MOK 6,0/40 - miestami red 5,5/40. Organizáciou dopravy je stanovená ako zóna s obmedzenou rýchlosťou 40km/hod a zákazom vjazdu nákladných vozidiel. Komunikácia je dvojpruhová, obojsmerná, s obojstranným chodníkom a nepravidelným zeleným pásom. Ľavostranne stykovo odbočuje z nadradenej Krajinskej cesty, II/502. Ukončená je pravostranným oblúkom, ktorým vchádza do ulice Dr. Kautza. Po pravej strane Bratislavskej ulice odbočuje Felcanová ulica.

Bratislavská ulica sa rieši v dvoch úsekoch. Prvý úsek - od vyústenia z Krajinskej cesty po Felcanovú ulicu; druhý úsek od Felcanovej ulice po pravostranné oblúkové napojenie ulicu Dr. Kautza.

Ulica má živičný kryt, upnutý do cestných obrubníkov. Chodníky sú tiež živičné, s premenlivou šírkou. Domové vjazdy majú rôzny povrch, väčšinou živičný. Odstavné plochy sú v dvoch prípadoch dláždené. Zelené pásy rôznych širok a dĺžok sú zatrávnené, miestami s vysokou výsadbou. Väčšinou ale rozjazdené.

Vozovka je povrchovo odvodnená uličnými vpustami do jestvujúcej dažďovej kanalizácie. Podpovrchové odvodnenie je neznáme.

Predmetnú Bratislavskú ulicu využívajú motoristi aj na krátkodobé parkovanie - Hotel Maxim - na obojstranných vymedzených parkovacích stojiskách, v prvej časti ulice. V ďalšej časti

sa odstavujú vozidlá neusmernene, náhodne na rozjazdených zelených plochách a pred domovými vjazdami. Plochy sú blatisté, výnimočne dláždené.

Miesto úpravy je umiestnené na p.č. 434/1, k.ú. Svätý Jur. Vlastníkom je Mesto Svätý Jur.

Podľa neoverených údajov geodetického zamerania, v trase budúcich spevnených plôch sú uložené PTZ, T-Com, UPC, PK VN a NN, splašková kanalizácia, NTL Plyn a vodovod.

### **D.3. Údaje o východiskových podkladoch**

Pre spracovanie projektovej dokumentácie sú použité mapové podklady

- katastrálna mapa riešeného územia a širších súvislostí
- podrobné geodetické zameranie riešeného územia bolo spracované geodetickou spoločnosťou ZZ TOPO Ing. Melcer. Zameranie územia bolo realizované 28.11.2016 Celkove je pre údaje polohopisného a výškopisného zamerania použitý súradnicový systém S-JTSK, výškový systém Balt p.v.

- Mesto Svätý Jur - požiadavky a úpravy
- Fotodokumentácia

### **D.4. Opis technického riešenia**

Rieši sa pravá strana Bratislavskej ulice v dvoch úsekoch:

1. úsek : od ľavostranného stykového pripojenia k II/502 - Krajinská ulica - s pracovným staničením **ZÚ Bratislavská pravá strana - km 0,000000** začína pred zaoblením chodníka na Krajinskej ulici p.č.. 434/1, pokračuje Bratislavskou ulicou. Stavebný začiatok úpravy je v **km 0,098000**. 1. úsek končí v **km 0,207080**. Úprava 1úseku pokračuje do Felcanovej ulice oblúkom od **km 0,207080 = 000000-ZÚoblúk po km 0,011800-KÚoblúk**. V oblúkovej časti je bezbariérové riešenie chodníka so šírkou 3,00m. **Dĺžka úpravy 1.úseku je 123,80m.**

2. úsek za pravostranným odbočením do Felcanovej ulice s pracovným staničením **ZÚ km 0,231110** a končí v **KÚ km 0,533390** za odbočením na ulicu Dr. Kautza. Na začiatku 2. úseku je oblúková časť, zasahujúca do Felcanovej ulice. ktorá rieši bezbariérovú úpravu chodníka. Začiatok oblúka **ZÚ 0,000000oblúk = km 0,231110 a koniec oblúka je v km -0,0155200** Dĺžka úpravy 2. úseku je **316,01**

Spevnené plochy sa navrhujú po pravej strane Bratislavskej ulice, na plochách medzi jestvujúcim chodníkom vyhovujúcej šírky a vozovkou, na medzilahlom zelenom, alebo dláždenom páse. Zamedzí sa tak nekoordinovanému odstavovaniu vozidiel na zelenej ploche a jej rozjazdeniu.

Plochy budú kopírovať pôvodnú trasu, a upravovať pravostrannú zelenú plochu.

Odvodnenie plôch parkovísk 1 a 2 sa rieši na základe odporúčania SVHP o.z. Bratislava - vsakom, prípadne stečením nevsiaknujej zrážkovej vody do odvodňovacieho systému vozovky.

### **D.5. Zemné práce**

Vymedzenú plochu, určenú na parkoviská, si vlastníci pozemkov a obyvatelia vyčistia od cudzích materiálov.

Po odkrytí vegetácie sa plocha oddrnuje v priemernej hrúbke 0,20m. Odvezie sa na vzdialenosť do 1 -5 km. Vhodný materiál je určený na miestne využitie. Zeminy výkopov – charakterizované ako 3. trieda sa využijú na zásypy, a prebytok na terénne práce podľa direktív Mesta.

Zemnú pláň je potrebné zhutniť na 45MPa v zmysle STN 73 6133.

Na plochách určených na spevnenie, sa odstráni kríkový porast a orežú sa vetvy, presahujúce do dopravného priestoru. Odstráni sa 2 ks dopravnej značky - neaktuálna, a 1 ks informačnej tabule - neaktuálna.

V uvedenom rozsahu sa vybúrajú jestvujúce obrubníky. Na mieste bezbariérovej úpravy chodníkov sa v potrebnom rozsahu vybúrajú ich živičné a betónové vrstvy a čiastočne vegetačná plocha.

Keďže konštrukcia spevnených plôch bude približne kopírovať terén, výkopy sa obmedzia na odstránenie trávnatého porastu a zeminy po zemnú pláň. Zemná pláň sa zhutní na min E def2 45MPa. Ostatné výkopy sa vykonajú podľa PD. Výkopy v tesnej blízkosti káblových vedení a potrubných vedení je nutné realizovať ručne.

**Pred začatím stavebných prác, je nutné overiť a vytýčiť všetky siete ich správcami.**

## **D.6. Spevnené plochy**

### **6.1. Spevnené plochy 1, úsek Bratislavská ulica**

**ZÚ Bratislavská pravá strana - km 0,095080 ; KÚ km 0,207080 + ZÚ oblúk do Felcanovej ulice km 0,00000; KÚ oblúk km 0,011800. Celková dĺžka 123,80m.**

Spevnené plochy sú premenlivo umiestnené v rozmerovo vhodných zelených pásoch so zachovaním pôvodnej šírky chodníkov. Šírka spevnených plôch je 2,20m, čo umožňuje ich využitie podľa potreby na odstavenie dopravnej obsluhy. Vytvára sa takto pohotovostných 8 pozdĺžnych parkovacích stojísk s rozmermi 2,20\*6,00m.

**Os trasy** spevnenej plochy parkoviska sleduje jestvujúci pravostranný kraj vozovky.

Spevnené plochy budú ohraničené stojatými cestnými obrubníkmi s prevýšením 12,00cm. Od vozovky je budovaná spevnená plocha s príľahlými domovými vjazdami oddelená ležatými cestnými obrubníkmi 150\*260\*1000mm v cementobetonovom lôžku C20/25, výškovo odsadenými od nivelety vozovky 0,02m. Je potrebné túto výšku dodržať, ako aj nasledujúce skosenie obrubníka celkovo 0,05m, kvôli pozdĺžnemu usmerneniu zrážkovej vody na vozovke.

**Výškové vedenie** trasy spevnenej plochy (v pozdĺžnom smere) sleduje niveletu jestvujúceho kraja vozovky. V doplňujúcom preplátovaní doplnenia vozovky sa vyrovnávajú menšie nerovnosti krytu vozovky.

Priečny sklon plôch sa navrhuje 2%, smerom k vozovke. Pretože chodníky zostávajú pôvodné, priečne sklony spevnených plôch budú mať v niektorých prípadoch premenlivý sklon.

#### **Konštrukcia parkoviska typ B**

Dlažba vegetačná	400*400*100 (STN 73 6131-3)	80mm
Štrkodrvina fr. 0-04	(STN 73 6126)	50mm
Vibrovaný štrk	(STN 73 6126)	170mm
Štrkodrva fr 0-64	(STN 73 6126)	200mm
Zhutnená pláň	Edef <sub>2</sub> =45MPa (STN 73 6133)	.....
	Spolu	500-520mm

Dlažba sa votkne medzi ležaté cestné obrubníky a jestvujúce obruby domových vjazdov a jestvujúceho chodníka.

### **6.2. Spevnené plochy 2, úsek Bratislavská ulica**

**ZÚ Bratislavská pravá strana - km 0,231110 ; KÚ km 0,533390 + ZÚ oblúk do Felcanovej ulice km 0,00000; KÚ oblúk km -0,015520; celková dĺžka 317,8m.**

Spevnené plochy sú premenlivo umiestnené v rozmerovo vhodných zelených pásoch so zachovaním pôvodnej šírky chodníkov. Šírka spevnených plôch je 2,20m, čo umožňuje ich využitie podľa potreby na odstavenie dopravnej obsluhy. Vytvára sa takto pohotovostných 8 kolmých parkovacích stojísk s rozmermi 2,50\*4,50 - (premenlivo), a 15 pozdĺžnych parkovacích stojísk s rozmermi 2,20\*6,00m -(premenlivo). Časť spevnených plôch je vydláždená zámkovou dlažbou, ktorá sa ponechá.

**Os trasy** spevnenej plochy parkoviska sleduje jestvujúci pravostranný kraj vozovky.

Spevnené plochy budú ohraničené stojatými cestnými obrubníkmi s prevýšením 12,00cm. Od vozovky je budovaná spevnená plocha s príľahlými domovými vjazdami oddelená ležatými cestnými obrubníkmi 150\*260\*1000mm v cementobetonovom lôžku C20/25, výškovo odsadenými

**od nivelety vozovky 0,02m.** Je potrebné túto výšku dodržať, ako aj nasledujúce skosenie obrubníka celkovo 0,05m, kvôli pozdĺžnemu usmerneniu zrážkovej vody na vozovke.

**Výškové vedenie** trasy spevnenej plochy (v pozdĺžnom smere) sleduje niveletu jestvujúceho kraja vozovky. V doplňujúcom preplátovaní doplnenia vozovky sa vyrovnávajú menšie nerovnosti krytu vozovky.

Priečny sklon plôch sa navrhuje 2%, smerom k vozovke. Pretože chodníky zostávajú pôvodné, priečne sklony spevnených plôch budú mať v niektorých prípadoch premenlivý sklon.

#### Konštrukcia parkoviska **typ B**

Dlažba vegetačná 400*400*100 (STN 73 6131-3)	80mm
Štrkodrvina fr. 0-04 (STN 73 6126)	50mm
Vibrovaný štrk (STN 73 6126)	170mm
Štrkodrva fr 0-64 (STN 73 6126)	200mm
Zhutnená pláň Edef <sub>2</sub> =45MPa (STN 73 6133)	.....
Spolu	500-520mm

Dlažba sa votkne medzi ležaté cestné obrubníky a jestvujúce obruby domových vjazdov a jestvujúceho chodníka.

## 7. Komunikácia

Bratislavská ulica je komunikáciou kategórie MO 6,0/40, F.t. C3, miestami red 5,5/40, obojsmerná, dvojpruhová s obojstrannými chodníkmi a premenlivým zeleným pásom.

Os úpravy spevnených plôch leží na kraji vozovky, primknutej k budúcim spevneným plochám. **ZÚ km 0,00000** v stykovom odbočení z Krajinskej cesty. KÚ za pravostranným oblúkovým odbočením na ulicu Dr. Kautza **km 0,533390**.

Smerové pomery jestvujúcej ulice sa nemenia, len sa upravujú nepravidelnosti. Základné smerové parametre pozri vytyčovací výkres č.7.

Komunikácia zostáva v pôvodnom stave. Vozovka ulice sa upravuje len pozdĺž budovaných obrubníkov.

Pozdĺž cestných obrubníkov sa zareže pás vozovky v šírke 0,2m a odstránia sa asfaltobetónové a betónové vrstvy. Jestvujúce cestné obrubníky sa rozoberú a vymenia sa za nové - v mieste domových vjazdov a spevnených plôch ležaté (alt. stojaté-zapustené.) nábehy obrubníkov na 1,0m dĺžky. Na obruby lemujúce zeleň a niky uličných vpustí sa osadia stojaté cestné obrubníky 150\*260\*1000.

Po uložení obrubníkov sa doplní pás priľahlej vozovky preplátovaním konštrukčných vrstiev po 0,1m. Styky krytov sa opatria asfaltovou zálievkou.

Na doplnenie styku vozovky a obrubníkov parkovísk sa použije

Doplňujúca konštrukcia vozovky v mieste výmeny obrubníkov **typ D**

Asfaltobetón AC 11 0 STN EN 13108-1	50mm
Podkladový betón C16/20 STN 73 6124	150mm
<u>Dosyp štrkodrva fr. 0-32 podľa potreby STN 7306126,</u>	<u>100mm</u>
Spolu hrúbka vozovky	300mm

## D 8. Chodníky

Pozdĺžny asfaltobetónový chodník, súbežný so zeleným pásom sa smerovo, výškovo, ani šírko nemení.

Šírka chodníka je 2,00m.

Priečny sklon chodníka je premenlivý, od 1,0% do 2,0% smerom k vozovke komunikácie.

Pozdĺžny sklon chodníka sleduje pozdĺžny sklon vozovky.

K chodníku sa primkne konštrukcia spevnených plôch. Pri väčšom odsadení od vozovky, zachová sa aj časť zeleného pásu

**Šírkové usporiadanie chodníka**

Dva pešie pruhy	$2 \cdot 0,75 = 1,50\text{m}$
Bezpečnostný odstup	$1 \cdot 0,50 = 0,50\text{m}$
Spolu šírka chodníka	2,00m

Pred koncom úpravy 1. úseku a pred začiatkom 2. úseku sa v križovaní ulíc Bratislavská a Felcanová sa chodníky upravujú bezbariérové. Príslušné časti jestvujúcich chodníkov sa vybúrajú, a odstráni sa časť vegetačnej dlažby na 2. úseku. Bezbariérová úprava sa vyhotoví v zmysle výkresu: Podrobná situácia a detail vzorového rezu. Výkres č.3 a č.4b.

Na sklonité prechodové časti sa použijú zámková dlažba HAKA, resp. Klasiko sivej farby. Výstražná a vodiaca časť z dlažby pre nevidiacich červenej farby.

**Konštrukcia chodníka typ F**

Dlažba zámková HAKA (STN 73 6131-1)	60mm
Drvené kamenivo fr. 0-4-8 (STN 73 6126)	30mm
Podkladový betón (suchý) C16/20 STN 73 6124	100mm
Štrkodrva fr 0-64 (STN 73 6126)	110mm
Zhutnená pláň Edef <sub>2</sub> =45MPa (STN 73 6133)	
Spolu hrúbka konštrukcie	300-320mm

**D 9. Odvodnenie –**

*Povrchové odvodnenie* spevnených plôch naväzuje na priečny sklon priľahlej vozovky a jej odvodňovací systém. Väčšia časť zrážkových vôd z domových vjazdov, chodníka a spevnených plôch bude vsakovať do terénu prostredníctvom vegetačnej dlažby. Prípadné ďalšie zrážkové vody budú odvádzané cestnou dažďovou kanalizáciou.

Odvádzanie zrážkových vôd z komunikácie bude ponechané pôvodné - do jestvujúcich uličných vpustov. Vody budú usmernené prevýšením vjazdového obrubníka parkoviska, na rozhraní komunikácie a obrubníkov.

*Podpovrchové odvodnenie* spevnených plôch a komunikácie, sa rieši vsakom do ochranných vrstiev riešenej konštrukcie a cez štrkové vrstvy do podpovrchového jestvujúceho trativodu.

**D 10. Protipožiarne opatrenia**

Neriešia sa. Existujúci priestor medzi domami z protipožiarneho hľadiska objektov vyhovuje.

**D 11. Ochrana životného prostredia Starostlivosť o bezpečnosť a zdravie**

Počas výstavby je potrebné dbať na maximálne možné zníženie produkcie prachu, a hluku. Je potrebné dôsledne dbať na ochranu jestvujúcej zelene. Obyvateľom a dopravnej obsluhu umožniť prístup do objektov počas výstavby.

Stavebný materiál sa musí skladovať na vlastnom pozemku mesta Svätý Jur.

Odpady vzniknuté počas stavby sa zhodnotia a zlikvidujú podľa platných predpisov oprávnenými organizáciami bude odvezený na riadenú skládku odpadov. Doklady o likvidácii sa predložia pri kolaudácii.

Navrhovaná stavba a jej budúca prevádzka nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas prác je potrebné dôsledne dodržiavať pravidlá a predpisy BOZ pri prácach počas čiastočne obmedzenej premávky, pri zemných prácach a pri prácach v blízkosti inžinierskych sietí, strojov a elektrických zariadení.

Počas realizácie budú vykonávané práce, pri ktorých je nutné zabezpečiť odborný dozor, dodržiavať bezpečnosť pri vykonávaní prác, technologický a pracovný postup, ktorý určuje

návaznosť jednotlivých prác, použitie pracovných prostriedkov spôsob dopravy materiálu, technicko organizačné opatrenia k zabezpečeniu bezpečnosti pracovníkov a pracoviska.

### SÚHRNNÁ BILANCIA ODPADOV

Číslo skupiny	Názov skupiny	
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST)	
17 01 01	betón	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

### D 12. Organizácia dopravy

Predmetný dopravný priestor sa nemení, zostáva Zónou s obmedzenou rýchlosťou 40km/hod a so zákazom vjazdu nákladných vozidiel. Ruší sa 1 jestvujúca DZ - **B34** na začiatku úpravy 1.úseku a 1 jestvujúca DZ - **B34** na začiatku 2. úseku.

Odstraňuje sa informačná tabuľa EU na konci 2. úseku, ako neaktuálna.

Osadzuje sa 1 nová DZ - **IP12**

Zbývajúce príslušné komunikácie majú organizáciu dopravy nezmenenú.

Bratislava, december 2016

Vypracovala Ing. Marcela Križánková

Príl.: VYTYČOVACIE PARAMETRE TRASY Bratislavská ulica  
Rozsah staničenia: Začiatok: 0.00, Konec: 533.39 - Rozsahy staničenia 10,00m

Staničenie	Y	X	Smer tyčnice
0.00	-1 269 945,85m	-564 787,45m	J48,279479Z (d)
10.00	-1 269 945,57m	-564 796,33m	S40,495227Z (d)
20.00	-1 269 936,21m	-564 799,49m	S4,005172Z (d)
30.00	-1 269 926,88m	-564 802,98m	S22,541510Z (d)
40.00	-1 269 917,65m	-564 806,81m	S22,541510Z (d)
50.00	-1 269 908,41m	-564 810,65m	S22,541510Z (d)
60.00	-1 269 899,11m	-564 814,32m	S20,148909Z (d)
70.00	-1 269 889,69m	-564 817,67m	S19,529668Z (d)
80.00	-1 269 880,23m	-564 820,91m	S16,489298Z (d)
90.00	-1 269 870,58m	-564 823,52m	S15,010020Z (d)
100.00	-1 269 862,47m	-564 828,36m	S29,436966Z (d)
110.00	-1 269 852,91m	-564 831,09m	S11,795302Z (d)
120.00	-1 269 843,12m	-564 833,13m	S11,795302Z (d)
130.00	-1 269 833,33m	-564 835,17m	S11,795302Z (d)
140.00	-1 269 823,54m	-564 837,22m	S11,795302Z (d)
150.00	-1 269 813,74m	-564 839,20m	S10,589870Z (d)
160.00	-1 269 803,90m	-564 840,96m	S8,954482Z (d)
170.00	-1 269 793,98m	-564 842,27m	S6,588414Z (d)
180.00	-1 269 784,03m	-564 843,24m	S4,707052Z (d)
190.00	-1 269 774,07m	-564 844,06m	S4,707052Z (d)
200.00	-1 269 764,09m	-564 844,76m	S2,599334Z (d)
210.00	-1 269 754,09m	-564 844,93m	S0,674711V (d)
220.00	-1 269 744,10m	-564 844,63m	S1,933690V (d)
230.00	-1 269 734,10m	-564 844,30m	S1,933690V (d)
240.00	-1 269 724,31m	-564 846,00m	S5,815303Z (d)
250.00	-1 269 714,36m	-564 847,01m	S5,815303Z (d)
260.00	-1 269 704,42m	-564 848,09m	S6,946518Z (d)
270.00	-1 269 694,49m	-564 849,33m	S7,125282Z (d)
280.00	-1 269 684,57m	-564 850,57m	S7,125282Z (d)
290.00	-1 269 674,65m	-564 851,81m	S7,125282Z (d)
300.00	-1 269 664,73m	-564 853,06m	S7,169188Z (d)
310.00	-1 269 654,81m	-564 854,32m	S7,293899Z (d)
320.00	-1 269 644,89m	-564 855,59m	S7,293899Z (d)
330.00	-1 269 634,97m	-564 856,86m	S7,293899Z (d)
340.00	-1 269 625,05m	-564 858,13m	S7,293899Z (d)
350.00	-1 269 615,13m	-564 859,40m	S7,293899Z (d)
360.00	-1 269 605,21m	-564 860,67m	S7,293899Z (d)

370.00	-1 269 595,29m	-564 861,94m	S7,293899Z (d)
380.00	-1 269 585,37m	-564 863,21m	S7,346408Z (d)
390.00	-1 269 575,46m	-564 864,53m	S7,855704Z (d)
400.00	-1 269 565,56m	-564 865,94m	S8,365000Z (d)
410.00	-1 269 555,67m	-564 867,44m	S8,980989Z (d)
420.00	-1 269 545,81m	-564 869,10m	S10,093528Z (d)
430.00	-1 269 535,98m	-564 870,94m	S11,750677Z (d)
440.00	-1 269 526,19m	-564 872,98m	S11,750677Z (d)
450.00	-1 269 516,40m	-564 875,01m	S11,750677Z (d)
460.00	-1 269 506,61m	-564 877,05m	S11,750677Z (d)
470.00	-1 269 496,82m	-564 879,09m	S11,750677Z (d)
480.00	-1 269 487,03m	-564 881,12m	S11,750677Z (d)
490.00	-1 269 477,24m	-564 883,16m	S11,750677Z (d)
500.00	-1 269 467,45m	-564 885,20m	S11,750677Z (d)
510.00	-1 269 457,66m	-564 887,23m	S11,750677Z (d)
520.00	-1 269 447,87m	-564 889,27m	S11,750677Z (d)
530.00	-1 269 438,08m	-564 889,41m	S23,711343V (d)
533.39	-1 269 435,18m	-564 887,67m	S33,268902V (d)

## Popis výškového polygonu (PVI)

Staničenie	Výška	Sklon v percentách (%)	Umiestenie
0.00	146,41m		PVI
4.78	146,45m	0,91%	PVC
7.06	146,50m	1,95%	Údolnicový
9.35	146,59m	4,03%	Tečna výškového polygonu (PVT)
10.00	146,62m	5,07%	
11.31	146,69m	5,07%	PVC
12.17	146,73m	4,59%	Vrcholový
13.02	146,76m	3,64%	Tečna výškového polygonu (PVT)
17.31	146,90m	3,16%	PVC
20.00	146,97m	2,86%	
20.94	147,00m	2,45%	Vrcholový
24.58	147,07m	1,94%	Tečna výškového polygonu (PVT)
30.00	147,15m	1,53%	
40.00	147,30m	1,53%	
49.65	147,45m	1,53%	PVC
50.00	147,46m	1,55%	
54.18	147,53m	1,74%	Údolnicový
58.71	147,62m	2,10%	Tečna výškového polygonu (PVT)



60.00	147,65m	2,29%	
70.00	147,88m	2,29%	
80.00	148,11m	2,29%	
90.00	148,34m	2,29%	
100.00	148,57m	2,29%	
110.00	148,80m	2,29%	
119.44	149,01m	2,29%	PVC
120.00	149,03m	2,28%	
120.04	149,03m	2,28%	Vrcholový
120.63	149,04m	2,27%	Tečna výškového polygonu (PVT)
130.00	149,25m	2,27%	
140.00	149,48m	2,27%	
150.00	149,71m	2,27%	
160.00	149,93m	2,27%	
163.83	150,02m	2,27%	PVC
170.00	150,17m	2,38%	
171.22	150,20m	2,51%	Údolnicový
178.61	150,39m	2,66%	Tečna výškového polygonu (PVT)
180.00	150,43m	2,80%	
190.00	150,71m	2,80%	
200.00	150,99m	2,80%	
210.00	151,27m	2,80%	
218.51	151,51m	2,80%	PVC
220.00	151,55m	2,86%	
224.04	151,68m	3,09%	Údolnicový
229.56	151,87m	3,49%	Tečna výškového polygonu (PVT)
230.00	151,89m	3,72%	
240.00	152,26m	3,72%	
250.00	152,63m	3,72%	
260.00	153,00m	3,72%	
270.00	153,37m	3,72%	
280.00	153,75m	3,72%	
290.00	154,12m	3,72%	
300.00	154,49m	3,72%	
310.00	154,86m	3,72%	
320.00	155,23m	3,72%	
322.42	155,32m	3,72%	PVC
330.00	155,60m	3,69%	
330.55	155,62m	3,65%	Vrcholový
338.68	155,92m	3,62%	Tečna výškového polygonu (PVT)

340.00	155,96m	3,58%	
350.00	156,32m	3,58%	
360.00	156,68m	3,58%	
370.00	157,04m	3,58%	
375.96	157,25m	3,58%	PVC
379.13	157,37m	3,71%	Údolnicový
380.00	157,40m	3,88%	
382.30	157,50m	4,02%	Tečna výškového polygonu (PVT)
390.00	157,81m	4,11%	
400.00	158,22m	4,11%	
402.44	158,32m	4,11%	PVC
410.00	158,63m	4,10%	
418.63	158,99m	4,08%	Vrcholový
420.00	159,04m	4,07%	
430.00	159,45m	4,06%	
434.81	159,64m	4,04%	Tečna výškového polygonu (PVT)
440.00	159,85m	4,03%	
449.57	160,24m	4,03%	PVC
450.00	160,25m	4,03%	
460.00	160,65m	3,93%	
470.00	161,02m	3,74%	
478.79	161,33m	3,56%	Vrcholový
480.00	161,38m	3,46%	
490.00	161,71m	3,35%	
500.00	162,03m	3,16%	
508.01	162,27m	2,99%	Tečna výškového polygonu (PVT)
510.00	162,32m	2,91%	
516.01	162,50m	2,91%	PVC
520.00	162,63m	3,16%	
524.26	162,78m	3,68%	Údolnicový
530.00	163,03m	4,30%	
532.51	163,15m	4,81%	Tečna výškového polygonu (PVT)
533.39	163,19m	4,97%	PVI

Bratislava, december 2016

Vypracovala Ing. Marcela Križánková