

SVÄTÝ JUR, REKONŠTRUKCIA FONTÁNY NA PROSTREDNEJ ULICI

stavebný objekt **SO 04 - DOPRAVA - Spevnené plochy námestia**

TECHNICKÁ SPRÁVA

Projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby

Obsah:

- D 1. Identifikačné údaje
- D 2. Základné údaje o objekte stavby
- D 3. Prehľad o východiskových údajoch
- D 4. Opis technického riešenia
- D 5. Zemné práce
- D 6. Komunikácia
- D 7. Spevnená plocha námestia
- D 8. Odvodnenie
- D 9. Protipožiarne opatrenia
- D 10. Bezpečnosť a ochrana zdravia
- D 11. Organizácia dopravy

D 1 Identifikačné údaje

Názov Stavby :	<u>SVÄTÝ JUR, Rekonštrukcia námestia</u>
Stavebný objekt::	SO 04 Spevnené plochy námestia
Stavebné podobjekty:	SO 041 Spevnené plochy námestia km 0,00000-0,01000 SO 042 Spevnené plochy námestia km 0,01000-0,16136 SO 043 Spevnené plochy námestia km 0,16136-0,16856
Lokalita stavby:	Okres : Pezinok Obec: Svätý Jur, k.ú.Svätý Jur
Charakter stavby:	Rekonštrukcia a údržba
Obstarávateľ stavby:	Mesto Svätý Jur
Spracovateľ SO 01.:	KRIPOS s.r.o., Kysucká 7., 81104 Bratislava, Ing. Marcela Križánková
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie stavby

D 2. Základné údaje o objekte stavby

Popis územia

Miestom stavby je jestvujúca Prostredná ulica – prechádzajúca centrom mesta, s charakterom ústredného námestia. Má podlhovastý pretiahly tvar. Tvoria ho dve po sebe idúce časti, oddelené prepojovacou komunikáciou. Doprava je vedená jednosmerným okruhom okolo námestia.

Prostredná ulica je miestnou komunikáciou triedy C3, MOK 3,75/50 - red 3/30, ktorá je jednopruhová, jednosmerná, s pravostraným chodníkom - zokruhovaná. Ulica vyúsťuje na nadradenú Krajinskú cestu, II/502. Priestor je navrhnutý ako Obytná zóna.

Rieši sa druhá - horná - časť námestia medzi zokruhovanou komunikáciou, v ktorej bola umiestnená pôvodná fontána a historická studňa.

Úlohou úpravy je výmena časti dlažby námestia v oblastiach:

1. oblasť - Plocha zahŕňajúca rekonštruovanú fontánu s príslušnou technológiou - rieši **SO 01** Architektúra
2. oblasť - Technológia fontány **SO 021**
3. oblasť - Prípojky k inžinierskym sieťam **SO 022**
4. oblasť - Sadové úpravy a doplňujúce prvky námestia včítane mobiliáru - rieši **SO 03**
5. oblasť - KOPmunikácie a plochy rieši **SO 04** Doprava - Spevnené plochy - z toho:

SO 041 - Rozšírenie prepojovacej komunikácie medzi 1. a 2. časťou námestia a prislúchajúce plochy km 0,00000-0,01000

SO 042 - Výmena dlažby dotykového pásu medzi námestím a komunikáciou deštruovanej občasnou dopravou - Spevnené plochy námestia km 0,01000-0,16136

SO 043 Výmena dlažby dotykového pásu medzi námestím a komunikáciou deštruovanej občasnou dopravou - Spevnené plochy námestia km 0,16136-0,16856

6. oblasť Organizácia dopravy rieši **SO 044**

Ulica má dláždený kryt, upnutý do dvojitého pásu čadičových kociek a cestných obrubníkov. Daný úsek je povrchovo odvodnený, do jestvujúcej dažďovej kanalizácie cez uličné vpusty. Podpovrchové odvodnenie je neznáme.

Námestie má na ústrednej ploche kryt zo žulových platní kladených do sypkého lôžka. Tento je lemovaný štvorradom žulových maloformátových kociek, pásom žulových platní a od vozovky je oddelený spomínanými cestnými obrubníkmi a čadičovými kockami.

Celá ulica je v stúpaní, smerujúcom k miestnej časti Neštich. Má ľavostranný priečny sklon.

Predmetom SO 5 je predovšetkým upraviť krátku prepojovaciu komunikáciu, navrhnutú s R 3,00, s protismerným odbočením, a šírkou komunikácie 3,50m. Tieto parametre nevyhovujú doprave väčších vozidiel, ktorá si vytvára rozšírenie na úkor plochy námestia s ľahkou platňovou úpravou. Výsledkom je rozbitá, vylúpaná dlažba. Na túto úpravu nadväzuje úprava dotykového pásu medzi vozovkou komunikácie a vnútornou plochou námestia, ktorá si tiež vyžaduje výmenu ľahkej pochôdznej platňovej dlažby za pojazdnu.

Miesto úpravy je umiestnené na p.č. 434/1, k.ú. Svätý Jur. Vlastníkom je Mesto Svätý Jur.

Podľa neoverených údajov geodetického zamerania skutkového stavu po prvej realizácii námestia v roku 2001, v trase budúcich spevnených plôch sú uložené PTZ, T-Com, Iné OZ káble, UPC, ELE vedenia VN a NN, splašková kanalizácia, NTL Plyn a vodovod.

D.3. Údaje o východiskových podkladoch

Pre spracovanie projektovej dokumentácie sú použité mapové podklady

- katastrálna mapa riešeného územia a širších súvislostí
- podrobné geodetické zameranie riešeného územia bolo spracované geodetickou spoločnosťou ZZTOPO Ing. Roman Melcer - geodetické a kartografické práce. Zameranie územia bolo realizované 08.2001.
- Celkovo je pre údaje polohopisného a výškopisného zamerania použitý súradnicový systém S-JTSK, výškový systém Balt p.v.
- Mesto Svätý Jur - požiadavky a úpravy
- Ing. Arch. Marušicová Architektonický návrh Fontána vo Sv. Juri
- Fotodokumentácia
-

D.4. Opis technického riešenia

Riešená plocha začína vo vrchole vonkajšieho oblúka dlažby časti 1. námestia, s **ZÚ km 0,000000** pracovného staničenia. Koniec úpravy je za križovaním s ulicou Dr. Kautza vo vrchole oblúka dopravného ostrova, **KÚ km 0,193020** pracovného staničenia.

Uvedená plocha je v pozdĺžnom, premenlivom stúpaní, priemerne 4%, smerom od ZÚ ku KÚ, t.j. k miestnej časti Neštich. Priečny sklon je premenlivý, priemerne 1,4%.

SO 041

D.4.1.1. Úprava krátkej prepojovacej komunikácie

Predmetná dokumentácia rieši : Rozšírenie vozovky prejazdu medzi plochou námestia časť 1. a plochou námestia časť 2.

Potrebné rozobrať (vo výkrese D.03 Podrobná situácia) vyznačenú časť pojazdnej časti lemu námestia - časti 2. t.j. rozbitú dlažbu a podkladné vrstvy.

Plocha sa rozšíri na celkovú prejazdnu šírku 6,00m, s vonkajším polomerom zaoblenia R 4,12m, vnútorným polomerom zaoblenia R 2.15m.

Rozšírená vozovka priečneho prejazdu sa vyplní konštrukciou príľahlej vozovky.

Pretože nie je známa skladba jestvujúcej vozovky, ani plochy námestia, spresnia sa hrúbky jednotlivých vrstiev po búracích prácach.

D.4.1.2. Úprava lemu pojazdnej plochy námestia

Dokumentácia rieši výmenu lemu porušenej veľkoplošnej dlažby námestia , ktorá je občasne pojazdná. Jestvujúca dlažba strednej časti lemu sa rozoberie, podkladné vrstvy vybúrajú a nahradia sa novou konštrukciou dlažby, s použitím žulových veľkoformátových kociek, zodpovedajúcej hrúbky.

D 4.1.3. Časť lemu , ohraničujúca vnútornú plochu námestia zo žulových maloformátových kociek, sa rozoberie, očistí, a po uložení vrstiev strednej časti lemu, sa opätovne zadláždi.

D 4.1.4. Vonkajšia časť lemu, oddeľujúca vozovku od námestia sa ponechá v pôvodnom stave.

D.4.1.5. Odvedenie zrážkových vôd z klesajúceho povrchu námestia zostáva pôvodné v pozdĺžnom aj priečnom smere - do jestvujúcich uličných vpustí.

SO 042

D.4.2.1.Úprava lemu pojazdnej plochy námestia

Dokumentácia rieši výmenu lemu porušenej veľkoplošnej dlažby námestia , ktorá je občasne pojazdná. Jestvujúca dlažba strednej časti lemu sa rozoberie, podkladné vrstvy vybúrajú a nahradia sa novou konštrukciou dlažby, s použitím žulových veľkoformátových kociek, pôvodnej hrúbky (podľa požiadavok investora).

Pretože nie je známa skladba jestvujúcej vozovky, ani plochy námestia, spresnia sa hrúbky jednotlivých vrstiev po búracích prácach.

D.4.2.2. Časť lemu , predstavujúca plochu fontány a jej objektov sa rieši v SO 01 Fontána. Pravá strana v dĺžke 11,45m, ľavá strana v dĺžke 11,00m.

D.4.2.3. Dlažba plochy a lemu pri studni v dĺžke 3,00m sa ponecháva v pôvodnom stave.

D 4.2.4. Časť lemu, ohraničujúca vnútornú plochu námestia zo žulových maloformátových kociek, sa rozoberie, očistí, a po uložení vrstiev strednej časti lemu, sa opätovne zadláždi.

D 4.2.5. Vonkajšia časť lemu, oddeľujúca vozovku od námestia sa ponechá v pôvodnom stave.

D.4.2.4. Odvedenie zrážkových vôd z klesajúceho povrchu námestia zostáva pôvodné v pozdĺžnom aj priečnom smere - do jestvujúcich uličných vpustí.

D.4.2.6. Odvedenie zrážkových vôd z povrchu plochy fontány a súvisiacej plochy (PD Architektúra) Zrážkové vody sa zachytia líniovým odvodňovacím žlabom BGU-Z SW 200 s liatinovým roštom C 400kN, uloženým v línii rastra z čadičových kociek. Výškovo sa žlab plynule napojí na okolitú dlažbu.

Odvedenie zachytených vôd bude potrubím PVC DN 200 do kanalizačnej šachty jestvujúcej dažďovej kanalizácie.

SO 043

D.4.3.1

Dokumentácia rieši výmenu lemu porušenej veľkoplošnej dlažby námestia , ktorá je občasne pojazdná. Jestvujúca dlažba strednej časti lemu sa rozoberie, podkladné vrstvy vybúrajú a nahradia sa novou konštrukciou dlažby, s použitím žulových veľkoformátových kociek, zodpovedajúcej hrúbky.

D 4.3.2. Časť lemu , ohraničujúca vnútornú plochu námestia zo žulových maloformátových kociek, sa rozoberie, očistí, a po uložení vrstiev strednej časti lemu, sa opätovne zadláždi.

D 4.3.3. Vonkajšia časť lemu, oddeľujúca vozovku od námestia sa ponechá v pôvodnom stave.

D.4.3.4. Odvedenie zrážkových vôd z klesajúceho povrchu námestia zostáva pôvodné v pozdĺžnom aj priečnom smere - do jestvujúcich uličných vpustí

D.5. Zemné práce

Na vymedzenej ploche, určenej na úpravu, si vlastníak pozemku - Mesto - odstráni cudzie materiály, odmontujú sa vymedzujúce liatinové stĺpiky s reťazovým zábradlím. Dočasne sa odstráni mobiliár - lavičky a koše.

Rozoberie sa dlažba jestvujúceho lemu, podsypy a podkladné vrstvy.

Pokiaľ sa porušia pásy dlažby z drobných žulových kociek, rozoberie sa celý lemujúci pás. Po položení podkladných vrstiev sa znovu položí. To isté platí v prípade porušenia pásu zapustených cestných obrubníkov a pásu čadičovej dlažby. V tomto prípade prizvať projektanta.

Pretože nie je známa skladba jestvujúcej vozovky, spresnia sa hrúbky jednotlivých odstraňovaných vrstiev po odkrytí hornej vrstvy podkladu. V tejto fáze je potrebné prizvať projektanta príslušnej časti.

Výkopy je nutné realizovať po ochrannú vrstvu, ktorá sa po prizvaní projektanta vyhodnotí.

Zemina výkopov – charakterizované ako 3. trieda sa využije na zásypy, a prebytok na terénne práce podľa direktív Mesta.

Zemnú pláň je potrebné zhutniť na min E def2 60MPa v zmysle STN 73 6133.

Pred začatím stavebných prác, je nutné overiť a vytýčiť všetky siete ich správcami.

D.6. Komunikácia SO 041 - riešený úsek km 0,00000 - km0 ,010000

Rozšírenie vozovky prepojovacej komunikácie v mieste prejazdu medzi plochou námestia časť 1. a plochou námestia časť 2.

Os trasy úpravy prejazdu je totožná s osou úpravy námestia. **ZÚ km 0,000000** pracovného staničenia je vo vrchole vonkajšieho oblúka dlažby časti 1. námestia, **KÚ km 0,1930200** pracovného staničenia je za križovaním s uliciou Dr. Kautza, vo vrchole oblúka dopravného ostrovka,.

Vozovka ulice sa upravuje len v mieste vybudovanej oblúkovej časti od km 0,003950 po km 0,006000. Pôvodná šírka prejazdu sa rozširuje vo vrchole oblúkovej časti na 6,00m.

Smerové pomery komunikácie sa nemenia.

Na doplnenie styku vozovky a obrubníkov parkovísk sa použije

Doplňujúca konštrukcia vozovky v mieste výmeny obrubníkov **typ J***

Dlažba zámková HAKA červená (STN 73 6131-1)	80mm
Drvené kamenivo fr. 2-5 (STN 73 6126)	30-50mm
Škárovacie drvené kamenivo fr. 0-4	
Vyrovnávací poter MC (STN 73 6124)	50mm
Cementová stabilizácia CBGM 8/12 (STN 73 6125)	200mm
alt podkladový betón (suchý) C16/20 STN 73 6124	
Štrkodrva fr. 0-63 (STN 73 6126) hutniť na Edef2 90MPa	250mm
Zemná pláň Edef2 60MPa (STN 73 6133)	
Spolu hrúbka vozovky	620-640mm

Pozn. V prípade vhodnej ochrannej vrstvy ŠD, nie je potrebné ju vymieňať, ale musí sa dohutniť na predpísanú hodnotu.

V koncových líniiach úpravy sa vozovka upne do preložených cestných, zapustených obrubníkov. Medzi obrubníky a dlažbu vozovky sa vložia dva rady čadičových dlažobných kociek 200*200*cca60mm, ktoré naviažu na jestvujúci lem dlažby námestia.

Pozdĺžny sklon nivelety dlažby je stúňapajúci 4,40%. Priečny sklon plochy v mieste napojenia je v klesaní smerom k línii MÚ -3,05%.

Prednostné je plynulé napojenie plochy doplnenia dlažby po celej dĺžke, aj šírke - na začiatku aj konci úpravy na kryty stykovej vozovky. (kladenie sa realizuje vo výške cca +10mm nad niveletu - čo je rezerva výšky pre zhutnenie)

Po uložení dlažby a škárovaní, sa po cca 14 dňoch škárovací materiál opakovane presype a dohutní mäkkým povrchom zhutňovacej dosky.

D 7. Spevnená plocha námestia SO 041 km 0,00600-0,01000; SO 042 km 0,010000-0,16136; SO 043 km 0,16136 - km 0,16856

Predmetom riešenia je druhá - horná - 2.časť námestia, šírko vložaná medzi zokruhovanú komunikáciu, od **km 0,006000** pracovného staničenia, po **km 0,1613660** ľavá strana a po **km 0,165360** pracovného staničenia.

Dokumentácia rieši výmenu lemu porušenej veľkoplošnej dlažby námestia , ktorá je občasne pojazdná.

Časť lemu, predstavujúca plochu fontány a jej objektov od km 0,06870 po km 0,08880 rieši **SO 01 Fontána.**

Časť lemu, predstavujúca plochu pri studni - km 0,158360 po km 0,161360 sa ponecháva v pôvodnom stave. **Odporúča sa** dlažbu v pojazdnej šírke upraviť rovnako, ako celý lem.

Šírkové usporiadanie sa oproti pôvodnému stavu nemení. Tvorí ju:

1.Vozovka komunikácie	3,00m s menšími odchýlkami
2.Cestné betónové obrubníky, zapustené	0,15 m
3.Dva rady čadičových dlažobných kociek	0,22 m
4.Dlažba zo žulových formátovaných platní	1,40 m
5.Štyri rady drobných dlažobných žulových kociek	0,23 m
Spolu	5,00 m

Predmetom výmeny dlažby a spevnenia podkladových vrstiev je pás z dlažby zo žulových formátovaných platní 300*300*80, (4) uložených na upravenom podklade nasledujúcej konštrukcie:

Doplňujúca konštrukcia vozovky v mieste výmeny dlažby lemu **typ F1**; š=1,40m
pre **SO 041** a **SO 043**

Ochranný a konzervačný postrek	
Dlažba žulová formátované platne (STN EN 12059-A1)	80mm
Drvené kamenivo fr. 2-4 (STN EN 12059-A1)	30-50mm
Škárovacie drvené kamenivo fr. 0-2 (STN EN 12059-A1)	
Vyrovnávací poter MC (STN 73 6124)	50mm
Cementová stabilizácia CBGM 8/12 (STN EN 14227-1)	200mm
alt podkladový betón (suchý) C16/20 STN 73 6124	
Štrkodrva fr. 0-63 (STN 73 6126) hutniť na Edef2 90MPa	250mm
Zemná pláň Edef2 60MPa (STN 73 6133)	
Spolu hrúbka vozovky	620mm

Doplňujúca konštrukcia vozovky v mieste výmeny dlažby lemu **typ F2**; š=1,40m
pre **SO 042**

Ochranný a konzervačný postrek	
Dlažba žulová formátované platne (STN EN 12059-A1)	40mm
Drvené kamenivo fr. 2-4 (STN EN 12059-A1)	30-50mm
Škárovacie drvené kamenivo fr. 0-2 (STN EN 12059-A1)	
Vyrovnávací poter MC (STN 73 6124)	50mm
Cementová stabilizácia CBGM 8/12 (STN EN 14227-1)	<u>(200mm)</u>
<u>podľa situácie vybúraní pôvodnej dlažby</u>	
Spolu hrúbka vozovky	140-340mm

Príľahlý pruh zo žulových maloformátových kociek, (5.) v prípade, že počas prác sa poruší, navrhuje sa v celej šírke rozobrať, očistiť a opätovne zadlaždiť na nový podsyp. V prípade nevhodných podkladných vrstiev ich vymeniť podľa vzorového priečného rezu.

Doplňujúca konštrukcia vozovky v mieste výmeny príľahlého pásu k dlažbe lemu **typ E**; š=0,22m

Dlažba žulová maloformátová (STN EN 12059-A1)	50mm
Drvené kamenivo fr. 2-4 (STN EN 12059-A1)	30-50mm
Škárovacie drvené kamenivo fr. 0-2 (STN EN 12059-A1)	
Vyrovnávací poter MC (STN 73 6124)	50mm
Spolu hrúbka vozovky	140mm

Pozn. V prípade vhodnej ochrannej vrstvy ŠD, nie je potrebné ju vymieňať, ale **musí sa dohnutiť na predpísanú hodnotu.**

V styčných líniách úpravy sa vozovka dlažby upne do jestvujúcich cestných, zapustených obrubníkov. V prípade porušenia stability cestných obrubníkov a tým potrebného vybúrania a novej pokládky, riešiť situáciu s projektantom.

Pozdĺžny sklon nivelety dlažby je stúpajúci +4,40% po os fontány. Ďalej pokračuje sklo +4,75%. Priečny sklon plochy v mieste napojenia je v klesaní smerom k línii MÚ -1,72%.

Prednostné je plynulé napojenie plochy doplnenia dlažby po celej dĺžke, aj šírke - na začiatku aj konci úpravy na kryty stykovej vozovky. (kladenie sa realizuje vo výške cca +10mm nad niveletu - čo je rezerva výšky pre zhutnenie)

Po uložení dlažby a škárovaní, sa po cca 14 dňoch škárovací materiál opakovane presype a dohnutí mäkkým povrchom zhutňovacej dosky.

**D 8. Odvodnenie SO 041 km 0,00600-0,01000; SO 042 km 0,010000-0,16136;
SO 043 km 0,16136 - km 0,16856**

Povrchové odvodnenie dlažby SO 041; SO 042; SO 043

1. naväzuje na jestvujúci pozdĺžny a priečny sklon príľahlej plochy námestia a vozovky komunikácie, ktoré zostávajú pôvodné. Odvádzanie zrážkových vôd z komunikácie bude ponechané pôvodné.

2. **SO 042;** V pozdĺžnom smere sa jestvujúci systém doplní o priečny líniový odvodňovač, zachytávajúci vody zo spevnenej plochy nadobjektom FONTÁNY a jej funkčnej plochy. Zabraňuje sa tak miešaniu zrážkovej vody s technologickou vodou fontány.

Navrhuje sa betónový žľab BGY-Y SW 200, s núteným spádom, smerom k odtoku, a spodným výtokom. Žľab sa osadí do betónového lôžka C 16/20, vystuženého oceľovou sieťovinou KP 35 100*100*5. Opieryky lôžka budú prekryté pôvodnou dlažbou, ktorej jeden pás sa pred osádzaním žľabu rozoberie.

Umiestnenie žľabu je v jestvujúcom rastrovom páse z čadičových kociek, ktoré sa tiež rozoberú. Vizualne ich nahradí liatinová mreža C 250kN - alt C 400kN podľa určenia investora, vzhľadom na plánované akcie na Námestí..

Podpovrchové odvodnenie SO 041; SO 042; SO 043, sa rieši vsakom do ochranných vrstiev konštrukcie námestia, cez štrkové vrstvy do podpovrchového odvodnenia príľahlej komunikácie.

D 9. Protipožiarne opatrenia

Neriešia sa. Existujúci priestor medzi domami a Námestím z protipožiarneho hľadiska objektov vyhovuje.

D 10. Ochrana životného prostredia Starostlivosť o bezpečnosť a zdravie

Počas výstavby je potrebné dbať na maximálne možné zníženie produkcie prachu, a hluku. Je potrebné dôsledne dbať na ochranu jestvujúcej zelene. Obyvateľom a dopravnej obsluhu umožniť prístup do objektov počas výstavby.

Stavebný materiál sa musí skladovať na vlastnom pozemku mesta Svätý Jur.

Odpady vzniknuté počas stavby sa zhodnotia a zlikvidujú podľa platných predpisov oprávnenými organizáciami bude odvezený na riadenú skládku odpadov. Doklady o likvidácii sa predložia pri kolaudácii.

Navrhovaná stavba a jej budúca prevádzka nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas prác je potrebné dôsledne dodržiavať pravidlá a predpisy BOZ pri prácach počas čiastočne obmedzenej premávky, pri zemných prácach a pri prácach v blízkosti inžinierskych sietí, strojov a elektrických zariadení.

Počas realizácie budú vykonávané práce, pri ktorých je nutné zabezpečiť odborný dozor, dodržiavať bezpečnosť pri vykonávaní prác, technologický a pracovný postup, ktorý určuje návaznosť jednotlivých prác, použitie pracovných prostriedkov spôsob dopravy materiálu, technicko organizačné opatrenia k zabezpečeniu bezpečnosti pracovníkov a pracoviska.

SÚHRNNÁ BILANCIA ODPADOV

Číslo skupiny	Názov skupiny	
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST)	
17 01 01	Betón, kameň	0
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	0,0
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	0

D 14. Organizácia dopravy

Predmetný dopravný priestor Prostrednej ulice v rozsahu riešenej časti Námestia zostáva pôvodný a nemení sa.

Priľahlé komunikácie majú organizáciu dopravy nezmenenú.

Pozn.: Pred začiatkom realizácie stavby je potrebné vypracovať Dokumentáciu Plán organizácie dopravy, Túto nutnosť podčiarkuje situácia stiesnených pomerov námestia, jeho obsluha a skutočnosť, že cez Prostrednú ulicu prechádza dopravný prúd do ďalších častí mesta. Počas výstavby v etapách sa bude musieť doprava redukovať a riešiť obchádzkové trasy.

Spracované v zmysle platných STN EN, STN, menovite

STN 73 6101 projektovanie ciest a diaľnic a opravy a zmeny

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a opravy a zmeny

STN 73 6117 Projektovanie komunikácií a manipulačných plôch

STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso cestných komunikácií

STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia, križovanie IS

STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel a zmeny

STN 73 6057 Jednotlivé a radové garáže

STN 73 6058 Hromadné garáže

STN 73 6713 Uličné vpusty

STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a zmeny

STN 01 3466 Výkresy inžinierskych stavieb - Výkresy cestných komunikácií a zmeny

Spracované v zmysle platných vyhlášok - menovite

*(č 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov) a jej novelizáciách

*Typových podkladov SSC,

*Technických podmienok MDV a RR SR sekcie dopravy a pozemných komunikácií

Bratislava, máj 2017

Vypracovala Ing. Marcela Križánková