



# M E S T O S V Ä T Ý J U R

Mestský úrad, Prostredná ul. č. 29, 900 21 Svätý Jur

Č.j.: SU/Dopr./8703/701/2023-Po

Svätý Jur, dňa 19.05.2023

## STAVEBNÉ POVOLENIE

**Stavebník:** Bratislavský samosprávny kraj,

**Adresa :** Sabinovská 16, Bratislava

podal dňa 29.3.2023 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu : „Preloženie cyklolávky cez Šúrsky kanál“ v objektovej skladbe SO 01 Spodná stavba, SO 02 Horná stavba -pôvodná oceľová konštrukcia lávky, SO 03 Nájazdové rampy na pozemkoch CKN p.č.6776 a 6778/1 v k.ú. Svätý Jur.

Mesto Svätý Jur ako príslušný špeciálny stavebný úrad v zmysle § 120 zákona č.50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 3a odst.4 zák.č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhl.č.453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona po doplnení podania

## POVOĽUJE

**STAVBA :** „Preloženie cyklolávky cez Šúrsky kanál“ v objektovej skladbe :  
SO 01 Spodná stavba  
SO 02 Horná stavba -pôvodná oceľová konštrukcia lávky  
SO 03 Nájazdové rampy

na pozemku parc. č. : 6776 a 6778/1

v katastr. území: Svätý Jur

**Pre uskutočnenie stavby sa v súlade s § 66 ods. 2 a 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 10 vyhl. č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, určujú tieto záväzné podmienky :**

- 1.Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval INPROP-inžinierske a projektové práce, Ing.Peter Pokrivčák v 01/2022, revízia č.1 01/22. Prípadné zmeny nesmú byť urobené bez predchádzajúceho povolenia Mesta Svätý Jur. Overená projektová dokumentácia v stavebnom konaní je súčasťou stavebného povolenia a je priložená k stavebnému povoleniu, ktoré obdržal stavebník a Mestský úrad.
2. So stavbou je možné začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia, ktoré bude doložkou o právoplatnosti vyznačené stavebným úradom. Následne si stavebník vyzdvihne na stavebnom úrade aj projektovú dokumentáciu overenú a schválenú v stavebnom konaní.
- 3.Pred začatím stavby si stavebník vopred zabezpečí záväzné stanovisko k plánom organizácie dopravy počas výstavby- začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru priľahlých komunikácií, ktoré vydá OR PZ ODI Pezinok.

4. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku v súlade s príslušnými normami a projektom organizácie výstavby a plánu organizácie dopravy.
5. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia zák.č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
6. Pred zahájením stavebných prác vytýčiť všetky podzemné jestvujúce inžinierske siete, zariadenia a ich prípojky ich správcami a dodržať ochranné pásma v zmysle platných STN. Pri križovaní s inžinierskymi sieťami vykonať zemné práce ručne.
7. Pri nakladaní a odvoze stavebných hmôt a materiálu sa musí dbať na čistotu, aby sa okolie zbytočne nezanášalo prachom a na bezpečnosť premávky na príľahlej komunikácii III/1082 Vajnorská.
8. Súť pri búracích prácach a materiál, ktorý sa nepoužije na stavbe je potrebné zlikvidovať v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.
9. Pri búracích prácach a pri výstavbe musí byť zabezpečená ochrana vlastníckych práv cudzích pozemkov, nehnuteľností a majetku; v prípade poškodenia je stavebník povinný uviesť ich do pôvodného stavu (stav pred poškodením), ak to nie je možné alebo hospodársky účelné, stavebník poskytne vlastníčkovi náhradu podľa všeobecných predpisov o náhrade škody. Prípadná náhrada vzniknutých škôd sa uplatňuje v občiansko-právnom konaní.

#### **10. Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany verejných záujmov, najmä z hľadiska životného prostredia, podmienky na komplexnosť výstavby, podrobnejšie podmienky z hľadiska architektúry :**

Ide o preloženie existujúcej cyklistickej lávky cez vodný tok Šúrsky kanál v k.ú.Svätý Jur. Lávka sa z dôvodu dokončenia stavby diaľničného obchvatu D4 má premiestniť cca o 60 m proti prúdu vodného toku od cestného mosta na ceste č.1082 Vajnory-Chorvátsky Grob. V rámci stavby diaľničného obchvatu bola vybudovaná nová vetva cyklotrasy, ktorá sa následne prepojí s existujúcou cyklotrasou (JURAVA) vedenou na ľavostrannej hrádzi vodného toku Šúrsky kanál. Pôvodná dĺžka cyklotrasy je 42 m a skrúti sa na 36 m. Na strane obce Vajnory sa cyklotrasy výškovo a smerovo napojí na vetvu cyklotrasy budovanú v rámci výstavby diaľnice D4 a na strane od Čiernej Vody bude zasahovať na okraj cyklotrasy JURAVA, pričom táto cyklotrasa sa prispom k ľavostrannej hrádzi Šúrskeho kanála posunie o 3 m. Stredná opora bude umiestnená v pravej berme na základe o rozmeroch 1,5 x 1,5 x 4 m. Bermy a svahy hrádzi majú byť v priemete lávky o šírke 6 m opevnené kamenným obkladom, ktoré budú stabilizované priečnym a pozdĺžnym prahom s hĺbkou 0,5 a šírkou 0,5 m. Pre prístup správcu toku na bermy vodného toku Šúrsky kanál budú vybudované štrkové zjazdové rampy z koruny hrádzí. Prisp k ľavostrannej hrádzi bude v šírke 3 m pri sklone svahu 1:2.

Lávka svojou dĺžkou zasahuje do súčasnej asfaltom spevnenej cyklomagistrály JURAVA, preto bude potrebné túto magistrálu posunúť do vzdušného svahu ľavostrannej hrádze. Posunutie je navrhované ako šikana v dĺžke 36,7 m. Celý priestor súčasnej aj novo preloženej JURAVY sa navrhuje spevniť asfaltom a vytvorením nových svahov so zatrávením.

#### **SO 01 Spodná stavba**

Oceľová konštrukcia lávky bude mať tri opory. Krajná opora v smere od Čiernej vody je pevná, krajná opora od Vajnora posunutá a stredná v pravej berme bude kyvnou stojkou. Celá lávka je kolmá na tok a tak aj všetky opory sú rovnobežné s tokom.

Cyklotrasy sa navrhuje zakladať na betónových základoch. Horná hrana základov je na súčasnom teréne resp. na výške nájzdových rámp na cyklotrasy. Zo strany Čiernej vody dôjde k posunu súčasnej spevnenej cyklomagistrály JURAVA, ktoré však jej pozdĺžne vedenie nebude meniť. Do základov nebudú zabetónované žiadne kotevné prvky. Horná hrana základu musí byť vodorovná. Krajné opory majú záverný múrik, na ktorý sa položí plech podlahy lávky.

V objekte sú základy pod oceľovou cyklotrasou preloženou na miesto napojenia lávky na cyklocestičku v mimoúrovňovej križovatke Čierna voda vybudovanej v rámci diaľnice D 4. Jedna sa o dva krajné základy (opory) situované mimo profilu súčasného koryta potoka a jeden stredový základ pod kyvnou barkedou situovanou v pravej berme koryta. Z krajných opôr je opora bližšie k Vajnoram pevnou a opora od Čiernej vody klznou. Stredná opora je pod kyvnou stojkou. Všetky opory sú kolmé na lávku čiže rovnobežné s tokom.. Ložiska krajných základov sú osadené na kóte 131,72 a 131,86 m n. m.

Všetky opory budú založené na železobetónových pásových základoch pôdorysných rozmerov 1,5 x 4,0 hĺbka 1,5 m.

Horná hrana základu krajných opôr (záverných múrikov) je na kóte 132,30 m n. m. čo je približne na súčasných korunách ochranných hrádzi. Hĺbka koryta toku od koruny týchto hrádzi a podlahy lávky je maximálne 3,41 m. Spodná hrana ocelevej konštrukcie cyklolávky potom bude na kóte 131,90 čo je 0,5 m nad hladinou  $Q_{100}$ .

Stredná opora je založená v pravostrannej berme toku s hornou hranou základu na kóte 130,40 m n. m. Základová škára bude na kóte 128,80 čo je ešte tiež v zemine triedy F2 CG. Pri väčších prietokov vody v kanáli môže byť táto škára pod hladinou vody, preto uvažujeme pri nej s konzistenciou mäkkou a  $R_{d1} = 100$  kPa. Posúdenie základov je v statickom výpočte spodnej stavby vykonané programom excel pre zaťaženie zvislé a momenty od vodorovného zaťaženie kolmého na lávku (vietor) a v smere lávky (trenie v ložiskách). Na vonkajších stranách základov budú uzáverové múriky hrúbky 0,5 m pre uloženie spojovacieho plechu mostovky. Základy sú železobetónové z betónu C30/37-XF3, XC4 (SK) – C10,4-Dmax16-S3, výstuž oceľ B500A. Pod dnom každého základu je podkladný betón hrúbky 100 mm na ktorý sa už bude klásť výstuž základu. Pre vyrovnanie strojného výkopu stavebných jám pre základy sú na ich dne navrhnuté štrkopieskové vankúše, ktoré treba zhutniť na  $I_D = 0,85$ . V prípade zamokrených zemín (stredná opora) je potrebné na dno výkopu pod štrkový vankúš položiť separačnú geotextíliu.

#### SO 02 Horná stavba - pôvodná oceleová konštrukcia lávky

Nosnú konštrukciu tvoria priehradové väzníky po okrajoch, na ktoré sú zo spodku navarené priečniky, na ktorých je drevená podlaha. Časť pôvodnej lávky bude skrátená. Most bude opatrený rúrkovým zábradlím.

Funkčná trieda komunikácie lávky : D2, obojsmerná

Šírkové usporiadanie komunikácie na lávke : 2 x 1,50 m

Dĺžka premostenia : 34 m

Dĺžka lávky celková: 36 m

#### SO 03 Nájazdové rampy

Preložená lávka bude napojená už na vybudované spevnené cestičky. Zo strany Vajnory sa napojí na vybudovanú cestičku v rámci MÚK Čierna voda na D4, aby bol priechod cez korunu ochrannej chrádze v tomto mieste, rampa sa spevní v šírke min.3,0 m od konca cyklolávky s plynulým napojením na spevnenú korunu hrádze. Zo strany Čiernej vody bude vybudovaná pozdĺžna prekládka v dĺžke 30 m. Súčasťou nájazdových rámp bude nové trvalé dopravné značenie na už vybudovaných cestičkách v úseku preloženej lávky a výjazdov z bermy.

Súčasťou predkladaného projektu preloženia lávky je aj dočasné prepojenie súčasne vybudovanej cyklocestičky Vajnory – MUK Čierna voda. Dočasné prepojenie je treba vybudovať vopred nakoľko súčasné prepojenie na jestvujúcu lávku je prerušené a jeho fungovanie cez svetelnú signalizáciu je nefunkčné. Preto bolo dohodnuté dočasné prepojenie po korune pravostrannej hrádze dočasným štrkovým spevnením. Konštrukcia spevnenia bude ako na vstupných rampách na bermy toku. Jedná sa o nasledovné úpravy :

1. Spevnenie koruny hrádze od súčasného vyústenia vybudovanej cyklocestičky štrkodrvou frakcie 0-63 po korune pravostrannej hrádze.
2. Nový dočasný prechod cez cestu III/ 1082. Nasmerovanie cyklistov na prechod bude ochranným zábradlím po oboch stranách prechodu u aby cyklisti mohli vstúpiť do cesty len v šírke priechodu.
3. Nové trvalé dopravné značenie spoločné na priechode aj na budúcich cyklocestičkách ch po preložení lávky. Navrhnuté prepojenie a dopravné značenie bude slúžiť až do kolaudácie j stavby Preloženie cyklolávky cez Šurský kanál. Po uvedení preloženia do prevádzky, bude potrebné trvalé dopravné značenie upraviť a znova prerokovať s KRPZ Pezinok.

#### **11. Podmienky na zabezpečenie pripojenia na rozvodné siete, pozemné komunikácie, dráhy, odvádzanie povrchových vôd, exhalácie, úpravy okolia stavby, ochrany a výsadby zelene a pod :**

- pred zahájením stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru príslušných komunikácií žiadame prerokovať a následne predložiť k schváleniu plán organizácie dopravy počas výstavby ako aj určiť termín na použitie prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste III/1082,
- pri realizácii stavby dodržať technické podmienky uvedené v stanovisku SVP š.p.Povodie Dunaja OZ Bratislava zo dňa 01.03.2022,
- stavba si nevyžaduje výrub drevín,
- správu a údržbu cyklolávky bude vykonávať stavebník.

## 12. Podmienky zariadenia staveniska /POV stavby, prívod energií, využívanie verejného priestranstva na skládku materiálu ap/.

12.1 Stavenisko primerane k rozsahu stavby treba zariadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami na dopravu materiálu tak, aby sa stavba mohla riadne a bezpečne uskutočňovať alebo odstraňovať v súlade s osobitnými predpismi. Nesmie ohrozovať a nadmerne obťažovať okolie, osobitne hlukom, prachom a podobne, ohrozovať bezpečnosť prevádzky na pozemných komunikáciách s ohľadom na osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ďalej znečisťovať pozemné komunikácie, ovzdušie a vody, obmedzovať prístup k príľahlej stavbe alebo pozemku, k sieťam technického vybavenia územia a k požiarnejmu zariadeniu (§13 vyhl.č.532/2002 Z.z.). Stavenisko musí zodpovedať požiadavkám §43i stavebného zákona a to primerane rozsahu stavby.

12.2 Skládky materiálu sa umiestnia najmä na vlastnom pozemku. Podmienky umiestnenia skládok materiálu na verejnom priestranstve je potrebné dohodnúť s Mestským úradom. Akýkoľvek záber verejného priestranstva je možný len po predchádzajúcom súhlase MsÚ vo Svätom Jure.

12.3 Stavebník pred zahájením výstavby je povinný požiadať správcu miestnych komunikácií o odsúhlasenie trasy pohybu vozidiel po miestnych komunikáciách.

12.4 Pred realizáciou výkopových prác na verejnom priestranstve, stavebník požiada MsÚ o rozkopávkové povolenie vopred aspoň 7 dní a práce bude realizovať v súlade s podmienkami stanovenými v tomto povolení.

12.5 Stavebník je povinný počas realizácie stavby zabezpečiť a dodržiavať ustanovenia Všeobecného záväzného nariadenia č.1/2016 na zabezpečenie verejného poriadku, na zachovanie zdravých životných podmienok a ochranu Ochrana práva na odpočinok a nočný kľud na území mesta Svätý Jur.

Počas doby odpočinku je zakázaný výkon činností ktoré narušajú odpočinok občanov (nadmerný hluk, alebo iná obdobná činnosť).

**13. Stavba bude dokončená do : 12 mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia**

**14. Stavbu bude realizovať stavebník dodávateľsky.**

Stavebník je povinný do 15 dní odo dňa výberového konania oznámiť dodávateľskú spoločnosť stavebnému úradu. V zmysle zákona je dodávateľ povinný zabezpečiť na stavbe činnosť stavbyvedúceho ako odborne spôsobilej osoby (§45 ods.5 stavebného zákona).

**15. N á m i e t k y účastníkov konania : bez námietok**

16. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, je povinný požiadať tunajší stavebný úrad o zmenu lehoty na dokončenie stavby. Stavebník si povolenie zmeny lehoty vyžiada pred uplynutím lehoty určenej na ukončenie stavby.

17. Za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa §45 ods.2, písm. b) a c) stavebného zákona a za realizovateľnosť projektu zodpovedá projektant, v súlade s § 46 stavebného zákona.

18. Stavebník je povinný na stavbe zabudovať len vhodné stavebné výrobky v zmysle zákona o stavebných výrobkoch č.133/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov.

19. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods.2 zák.č.50/1976 v znení noviel oznámiť písomne stavebnému úradu začatie stavby vrátane dodávateľa stavby a stavbyvedúceho.

20. Stavebník je povinný viesť o stavbe stavebný denník, ktorý spolupodpisuje osoba vykonávajúca stavebný dozor, resp. pri dodávateľskom spôsobe výstavby stavebný denník vedie dodávateľská organizácia.

Stavbyvedúci právnickej osoby oprávnenej na vykonávanie stavebných prác (dodávateľ stavby) je povinný viesť o stavbe stavebný denník, do ktorého sa zapisujú všetky dôležité údaje o stavebných prácach na stavbe (§46d stavebného zákona).

21. Pri vstupe na stavenisko bude umiestnená tabuľka "Stavba povolená" s údajmi: stavebník, názov stavby, číslo stavebného povolenia, dodávateľ stavby a stavbyvedúci, začatie a ukončenie výstavby.

22. Po ukončení stavby je stavebník povinný požiadať o kolaudáciu stavby príslušný stavebný úrad v zmysle ustanovenia §76 stavebného zákona. Návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia bude spracovaný v rozsahu podľa ust. §17 ods.1 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z.

K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebník resp. navrhovateľ priloží príslušné prílohy a doklady v rozsahu podľa ust. §17 ods.2 a §18 vyhl. č.453/2000 Z.z..

Plnenie všetkých požiadaviek a podmienok stavebného povolenia budú preukázané v kolaudačnom konaní.

Do termínu kolaudácie zabezpečiť a predložiť okrem iných potrebných dokladov aj osadenie trvalého dopravného značenia, ktoré bude odsúhlasené OR PZ ODI Pezinok.

### **23. Stanoviská a podmienky dotknutých orgánov a správcov inž.sietí :**

**Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, odborná pomoc podľa § 56 písm.e) zákona č.24/2006Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva toto vyjadrenie zo dňa 08.11.2021 pod č.OU-PK-OSZP-2021/008373-002 :**

Po preštudovaní predložených podkladových materiálov OU Pezinok konštatuje, že uvedená činnosť nespĺňa kritéria podľa § 18 a prílohy č.8 zákona o posudzovaní /kapitola 9 Infraštruktúra, položka č.16 Projekty rozvoja obcí vrátane a)pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy v zastavanom území obce od 10 000m<sup>2</sup> podlahovej plochy a kapitola 14 Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch v zastavanom území od 10 000m<sup>2</sup> /, a preto nie je potrebné vykonať zisťovacie konanie ani posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa uvedeného zákona. Uvedené sa nevzťahuje na konanie podľa §19 zákona o posudzovaní.

**Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o ŽP – úsek odpadového hospodárstva, súhlasné stanovisko zo dňa 13.10.2021 pod č.OU-PK-OSZP-2021/008371:** nemá námietky proti realizácii predmetnej stavby:

- 1.Pri realizácii stavby je potrebné dodržať zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch a súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy platné v odpadovom hospodárstve.
- 2.Pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných prác je právnická osoba alebo fyzická osoba-podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú a pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov, kto uvedené práce vykonáva.
- 3.Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti podľa §14 –držiteľa odpadu podľa zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch.
- 4.Pôvodca odpadu je povinný jednotlivé odpady správne zaradovať a zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a poddruhov (katalógových čísiel uvedených vo vyhláske MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov), zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim únikom a zabezpečiť spracovanie v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva v súlade so zákonom o odpadoch.
- 5.Pôvodca odpadu je povinný viesť evidenciu a ohlasovať údaje z evidencie príslušnému okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie v zmysle §14 ods.1 písm.f) a g) zákona o odpadoch, v súlade s ustanovením §3 vyhlášky MŽP SR č.366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti .
- 6.Ak sa nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný, nejde o odpad. Inak sa považuje za odpad, s ktorým je potrebné naložiť v súlade so zákonom o odpadoch
- 7.Investor (pôvodca) komunálnych odpadov je povinný okrem iného zapojiť sa do systému zberu komunálnych odpadov v obci aj pre komodity sklo, kovy, biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad a parkov.
- 8.Investor odovzdá tunajšiemu úradu doklady o odbere odpadov vzniknutých z realizácie stavby a ich následnom spracovaní oprávnenou osobou, pre účely vyjadrenia v kolaudačnom konaní v zmysle §99 ods.1 písm.b) bod 5 zákona o odpadoch.

**Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, záväzné stanovisko zo dňa 08.11.2021 pod č. OU-PK-OSZP-2021/008372-002 :**

Po preštudovaní všetkých predložených dokladov, ako aj dostupných spracovaných dokumentov konštatujeme, že stavba sa nachádza na pozemkoch, mimo zastavaného územia obce. Pozemky sú vedené ako zastavané plochy a nádvoria a vodná plocha. Predmetná lokalita sa nachádza v katastri obce, kde platí prvý stupeň ochrany podľa §12 zákona. V prvom stupni ochrany sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona. V predmetnom území sa nenachádza žiadne chránené územie, ochranné pásmo chráneného územia, ani ďalšie významné prvky z hľadiska ochrany prírody a krajiny. V tomto území nie je uvedená činnosť podľa zákona zakázaná.

Ak predložené navrhované osadenie stavby je v súlade s regulatívami záväznej časti platnej územnoplánovacej dokumentácie obce, ku ktorej bolo vydané záväzné stanovisko orgánu ochrany prírody, po dodržaní vyššie uvedeného nemáme k vydaniu územného a stavebného rozhodnutia ďalšie pripomienky.

Ak je potrebný výrub drevín v súvislosti s plánovanou stavbou, ktoré spĺňa parametre podľa zákona a na ktoré je potrebný súhlas, je v zmysle zákona potrebné požiadať orgán ochrany prírody príslušnej obce predložením žiadosti o udelenie súhlasu na výrub drevín s doložením náležitostí, uvedených v §17 ods.8 vyhlášky MŽP SR č.170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Obec ako orgán ochrany prírody a krajiny v prvom stupni samostatne rozhoduje o udelení súhlasu. Rozhodnutie je podkladom pre stavebný úrad v štádiu pred vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby.

**Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy, súhlas podľa §27 ods.1 písm.a) zákona č.364/2004 Z.z. o vodách zo dňa 19.04.2022 pod č.OU-PK-OSZP-2022/004714-002.**

Okresný úrad Pezínok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení zo dňa 12.05.2023 pod č.OU-PK-OCDPK-2023/006973-002: so súhlasom ODI v Pezinku určuje :

-použitie prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste III/1082-Vajnory-Čierna Voda z dôvodu preloženia cyklolávky ponad Šúrsky kanál v k.ú. Svätý Jur. Prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia budú použité v termíne: 06/2023-12/2023 podľa predloženej situácie "Dopravné značenie pre dočasné prepojenie" odsúhlasené dňa 27.04.2023 Ing.Kubaljakom- ODI v Pezinku a správcom cesty SC BSK dňa 27.4.2022, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto určenia.

-použitie trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste III/1082-Vajnory-Čierna Voda z dôvodu preloženia cyklolávky ponad Šúrsky kanál v k.ú. Svätý Jur. Trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia budú použité v termíne: po 03/2023- po ukončení preloženia cyklolávky podľa predloženej situácie "Trvalé dopravné značenie" odsúhlasenej dňa 21.6.2022 Ing.Kubaljakom- ODI v Pezinku a správcom cesty SC BSK dňa 22.6.2022, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto určenia.

**Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky**, OR PZ v Pezinku, ODI v Pezinku, overená situácia TDZ výkres DDZ\_01 zo dňa 27.4.2023- súhlas s TDZ s poznámkou s predĺžením termínov do konca roka 2023.

**Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky**, OR PZ v Pezinku, ODI v Pezinku, overená situácia pre dočasné prepojenie výkres č.DDZ\_01 zo dňa 28.7.2022- súhlas s DDZ.

**Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky**, OR PZ v Pezinku, ODI v Pezinku, stanovisko pre potreby CSO zo dňa 28.9.2021 pod č.ORPZ-PK-ODI-72-058/2021 :

Na základe predloženej projektovej dokumentácie si z hľadiska nami sledovaných záujmov uplatňujeme pre potreby CSO nasledovné pripomienky:

- 1.K technickému riešeniu preloženia lávky nemáme pripomienky,
- 2.abo sme mohli vydať naše záväzné stanovisko k plánu organizácie dopravy počas výstavby- začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru príslušných komunikácií,
- 3.v dostatočnej lehote pred kolaudáciou žiadame predložiť k schváleniu plán organizácie dopravy- „Trvalé dopravné značenie" (P"D TDZ). Požadujeme prvotné prerokovanie POD DZ za účelom zjednotenia pre celú dotknutú lokalitu. S predloženým riešením POD TDZ nesúhlasíme.

**Národná diaľničná spoločnosť**, a.s., stanovisko zo dňa 26.8.2022 pod č.1384/30203/2022: ku elektronicky doručenej projektovej dokumentácii stavby si dovoľuje NDS uviesť nasledovné :

- z hľadiska konštrukcie samotnej lávky nemôže NDS takúto konštrukciu posúdiť,
- ohľadom umiestnenia Stavby je lávka situovaná nad pozemkami vodného toku Šúrskeho kanála vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku Bratislava,
- samotný priebeh cyklotrasy smerovanej na lávku je v súčasnosti na pozemkoch vo vlastníctve NDS, predmetné pozemky sú zastavané stavebnými objektami vyvolaných úprav stavby D4,
- NDS má na pozemky dotknuté cyklotrasou uzavretú zmluvu č.30201/ZoS-001/2016/Svätý Jur/1947/3176, ktorá upravuje podmienky využívania cyklistickej trasy „Malokarpatsko-Šúrskiej cyklomagistrály“, úsek k.ú.Svätý Jur, ktorej súčasťou je aj Stavba.

V zmysle vyššie uvedeného NDS, ako vlastníka pozemkov dotknutých stavbou nemá zásadné pripomienky a podnety ku procesu povoľovania stavby „Preloženie cyklolávky cez Šúrsky kanál v k.ú.Svätý Jur" a s vydaním stavebného povolenia podľa predloženej projektovej dokumentácie súhlasí.

**Združenie obcí JURAVA**, stanovisko k stavbe zo dňa 09.09.2021 : súhlasí so stavbou „Preloženie cyklolávky cez Šúrsky kanál" v objektivej skladbe SO 01 Spodná stavba, SO 02 Horná stavba- ocelová konštrukcia, SO 03 Nájazdové rampy, podľa projektovej dokumentácie vypracovanej INROP- inžinierske a projektové práce, Osloboditeľská 8, Bratislava, September 2020 na pozemkoch p.č.6778/1 a

**BSK, oddelenie územného plánu a GIS**, vyjadrenie e-mailom zo dňa 07.09.2021 : k projektu nemáme pripomienky. Preložka cyklolávky je v súlade s 2 aktualizáciou Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestného ruchu, ktorá bola schválená zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja 29.3.2021.

**Slovenský vodohospodársky podnik**, š.p. Povodie Dunaja, OZ Bratislava, vyjadrenie k dokumentácii pre účely stavebného konania zo dňa 01.03.2022 pod č.4693/2022 :

1. Stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových vôd a podzemných vôd.
2. Upozorňujeme na dodržiavanie platných legislatívnych predpisov Slovenskej republiky, t.j. najmä stavebný zákon č. 50/1976 Z.z., zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákon č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, vrátane technických noriem (napr. STN 73 6822 – Križovania a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi, a pod.).
3. Budovanie prísypu k vzdušnému svahu ľavostrannej hrádze musí byť realizované po 20,0 cm vrstvách hutnených na mieru ID 09 a pláň pod štrkodrovou zhutniť na 45 MPa a samotnú štrkodru na 60 MPa.

4. Upozorňujeme, že cca 5,0 m od momentálnej päty ľavostrannej hrádze sa nachádza priesakový kanál, ktorého funkčnosť musí ostať zachovaná.
5. Z pracovného stretnutia zo dňa 10/12/2021 ani z vyjadrenia č. CSSVPOZBA15/2021/152 zo dňa 16/11/2021 nevyplývala požiadavka opevnenia celej bermy vrátane vzdušných svahov hrádze, t.j. zo strany našej organizácie bude postačovať zrealizovať opevnenie len návodných svahov hrádze a to tak, že na päte hrádze sa vybuduje 1,0 m hlboký a 0,50 m široký betónový pozdĺžny (s tokom) základ, o ktorý sa na svahu oprie kameň minimálnej hrúbky 100 mm uložený v betónovom lôžku 140 mm. Dĺžka opevnenia bude s presahom 1,0 m na každú stranu základových lôžok, t.j. celkovo 6,0 m.
6. Novobudovaná asfaltová časť (na oboch korunách hrádzí) musí zniesť zaťaženie ťažkej mechanizácie správcu toku. Ľavostranná aj pravostranná koruna hrádze musí byť v celej dĺžke prejazdna, t.j. po korunách musí mechanizácia správcu toku a správcu cyklotrasy prejsť bez obmedzenia (bez oplotení, bez závor, bez značiek zasahujúcich do koruny, a pod.).
7. Naša organizácia nebude súhlasiť s osádzaním modrých príkazových značiek, z ktorých neexistuje výnimka formou dodatkového tabule, a ktoré budú znemožňovať prístup mechanizácie našej organizácie.
8. Za statickú bezpečnosť premostenia bude zodpovedať majiteľ (resp. správca) mostnej konštrukcie.
9. Upozorňujeme, že v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je k predmetnej činnosti potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, nakoľko predmetná stavba nie je vodnou stavbou ale stavbou, ktorá je v dotyku s vodným tokom.
10. K zahájeniu stavebných prác požadujeme prizvať zástupcu našej organizácie, rovnako požadujeme byť prizvaný ku kontrolným dňom stavby a akékoľvek zmeny v dotyku s majetkom v našej správe musia byť vopred prekonzultované.
11. Správca mostného objektu (lávky), resp. prevádzkovateľ cyklotrasy bude zabezpečovať aj čistenie, kosenie, odstraňovanie prekážok a pod., pod mostným objektom a vo vzdialenosti 5,0 m nad a pod mostným objektom v smere toku.
12. V zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami žiadame vypracovať a pred samotnou realizáciou stavby predložiť na odsúhlasenie a schválenie dokument „Plán povodňových zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby“.
13. V prípade nových zásahov do pozemkov v správe našej organizácie, ktoré nie sú ošetrené zmluvnými vzťahmi s našou organizáciou, je potrebné riešiť dodatok k týmto zmluvám (napr. zmluva k výstavbe a prevádzke „Malokarpatská cyklomagistrála, JURAVA“, a pod.).
14. Podmienky uvedené v tomto vyjadrení požadujeme zapracovať do realizačného projektu a stavebného povolenia.
15. Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých organizácií a orgánov a je platné po dobu dvoch kalendárnych rokov.

**SPP distribúcia, a.s.**, vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie, k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem existujúcich plynárenských zariadení zo dňa 28.10.2021 pod č.TD/NS/0736/2021/Šč:

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu (bez plynifikácie) za dodržania nasledovných podmienok:

Dodržať všeobecné podmienky uvedené vo vyjadrení.

**Slovak Telekom a.s., Bratislava** – dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Stavebník dodrží všetky podmienky tohto stanoviska zo dňa 04.05.2022 vrátane Všeobecných podmienok ochrany SEK.

Toto stavebné povolenie stráca platnosť ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Čas platnosti stavebného povolenia môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak bude podaná v dostatočnej časovej lehote tak, aby bolo o nej právoplatne rozhodnuté ešte pred uplynutím platnosti stavebného povolenia. Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

#### Odôvodnenie :

Stavebník Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, Bratislava podal dňa 29.3.2023 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu : „Preloženie cyklolávky cez Šúrsky kanál“ v objektivej skladbe SO 01 Spodná stavba, SO 02 Horná stavba -pôvodná oceľová konštrukcia lávky, SO 03 Nájazdové rampy na pozemkoch CKN p.č.6776 a 6778/1 v k.ú. Svätý Jur. Oznámenie o upustení od územného konania vydalo Mesto Svätý Jur ako príslušný všeobecný stavebný úrad dňa 18.12.2022 pod č.SU/15961/1194/2022-Po.



Uvedeným dňom podania žiadosti bolo zahájené stavebné konanie.

Mesto Svätý Jur ako príslušný špeciálny stavebný úrad v zmysle § 120 zákona č.50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 3a odst.4 zák.č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v súlade s ustanovením § 61 ods.4 stavebného zákona v nadväznosti na § 18 ods.3 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v spojení s § 26 ods.2 zákon č.71/1967 Zb. v znení neskorších predpisov (správny poriadok) po preverení žiadosti dňa 11.4.2023 pod č.Dopr./OZN/6164/704/2023-Po oznámilo začatie stavebného konania verejnou vyhláškou pre líniovú inžiniersku stavbu a nakoľko boli stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upustilo v zmysle § 61 ods.2 zákona č.50/1976 Zb. v znení noviel od miestneho šetrenia a ústneho pojednávania.

Dalej v oznámení upozornilo, že účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté. V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská aj dotknuté orgány. Ak by dotknutý orgán požadoval na riadne posúdenie dlhší čas, stavebný úrad predĺži na jeho žiadosť lehotu pred jej uplynutím. Ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote neoznámí svoje stanovisko k povoľovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

V priebehu stavebného konania neboli vznesené žiadne námietky ani pripomienky.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených § 62 stavebného zákona, z hľadiska starostlivosti o životné prostredie, posúdil či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, s hygienickými predpismi, protipožiarными podmienkami, dopravnými podmienkami, podmienkami ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky a technického vybavenia v danom území, predložených stanovísk dotknutých orgán, správcov sietí a miestnej samosprávy a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp., že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje a nie je v rozpore s ÚPD mesta Svätý Jur.

Prerokoval ju s účastníkmi stavebného konania a s dotknutými orgánmi a zistil, že uskutočnením a ani budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené, alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Podmienky dotknutých orgánov boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Podkladom pre rozhodnutie boli stanoviská dotknutých orgánov a organizácií a správcov inž.sietí

- Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, odborná pomoc podľa § 56 písm.e) zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov zo dňa 08.11.2021 pod č.OU-PK-OSZP-2021/008373-002,
- Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o ŽP – úsek odpadového hospodárstva, súhlasné stanovisko zo dňa 13.10.2021 pod č.OU-PK-OSZP-2021/008371,
- Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, záväzné stanovisko zo dňa 08.11.2021 pod č. OU-PK-OSZP-2021/008372-002,
- Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy, súhlas podľa §27 ods.1 písm.a) zákona č.364/2004 Z.z. o vodách zo dňa 19.04.2022 pod č.OU-PK-OSZP-2022/004714-002,
- Okresný úrad Pezinok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení zo dňa 23.06.2022 pod č.OU-PK-OCDPK-2022/006931-002,
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OR PZ v Pezinku, ODI v Pezinku, overená situácia pre dočasné prepojenie výkres č.C-3.4 zo dňa 21.6.2022- súhlas s DDZ.
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OR PZ v Pezinku, ODI v Pezinku, overená situácia TDZ výkres č.C-3.3 zo dňa 21.6.2022- súhlas s TDZ s poznámkou vyrobiť značku podľa výkresu detailu DZ.
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OR PZ v Pezinku, ODI v Pezinku, stanovisko pre potreby CSO zo dňa 28.9.2021 pod č. ORPZ-PK-ODI-72-058/2021,
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., stanovisko zo dňa 26.8.2022 pod č.1384/30203/2022,
- Združenie obcí JURAVA, stanovisko k stavbe zo dňa 09.09.2021,
- BSK, oddelenie územného plánu a GIS, vyjadrenie zo dňa 07.09.2021,
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Dunaja, OZ Bratislava, vyjadrenie zo dňa 01.03.2022 pod č.4693/2022,
- SPP distribúcia, a.s, vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie, k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem existujúcich plynárenských zariadení zo dňa 28.10.2021 pod č.TD/NS/0736/2021/ŠČ,



Slovak Telekom a.s., Bratislava zo dňa 04.05.2022

a projektová dokumentácia vypracovaná 01/2022 , revízia č.1/ 01/2022, stavebník preukázal k pozemku podľa §139 ods.1 stavebného zákona iné právo uzatvorenou nájomnou zmluvou zo dňa 20.03.2023 s dobou nájmu na 5 rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy , s možnosťou jej opakovaného predĺženia pred uplynutím doby nájmu písomným číslovaným dodatkom ku zmluve.

Stavebný úrad sa pri rozhodovaní riadil zákonnými predpismi a ich ustanoveniami, najmä zákonom č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) vyhláškami MŽP č.532/2002 a č.453/2000, zákonom č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími vyhláškami a ostatnými spolupôsobiacimi zákonmi, ktoré chránia záujmy určené v § 126 ods.1 stavebného zákona.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené vyhláškou č.532/2002 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. V priebehu stavebného konania Mesto Svätý Jur nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Toto rozhodnutie o stavebnom povolení sa pre líniovú stavbu oznamuje v súlade s §69 ods.2 stavebného zákona verejnou vyhláškou.

Písomnosť musí byť vyvesená po doby 15 dní na úradnej tabuli v mieste obvyklým, na centrálnej úradnej elektronickej tabuli [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) a na webovej stránke Mesta Svätý Jur [www.svatyjur.sk](http://www.svatyjur.sk).

Dňom doručenia stavebného povolenia verejnou vyhláškou je 15. deň vyvesenia.

Dotknutým orgánom sa rozhodnutie doručuje jednotlivo.

#### Poučenie:

Podľa § 53, 54 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Mestský úrad Svätý Jur, Mesto Svätý Jur, Prostredná 29, Svätý Jur. Odvolacím orgánom je Okresný úrad Pezinok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Toto rozhodnutie je preskúmateľné príslušným súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



  
Ing. Šimon Gabura  
primátor mesta

Stavebné povolenie sa doručí účastníkom konania podľa § 26 ods.2 správneho poriadku verejnou vyhláškou v bode 1-4:

1.Stavebník : Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava

2. Účastníkom konania, vlastníkom pozemkov a stavieb dotknutých stavbou:

Pozemky CKN p.č. 6776 a 6778/1 k.ú.Svätý Jur:

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. , Martinská 49, 821 05 Bratislava

3.Účastníkom konania, ktorých vlastnícke práva k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté známym a neznámym účastníkom konania vlastníkom pozemkov (Vlastníci nehnuteľností pozemkov a stavieb, právnické a fyzické osoby v predmetnom území a v trase stavby k.ú.Svätý Jur)

Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (p.č.6565/27, 7422 k.ú.Svätý Jur)

Združenie obcí JURAVA, Prostredná 29, Svätý Jur

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava

4. zodpovedný projektant :

INPROP- inžinierske a projektové práce, Ing.Peter Pokryvčák, Osloboditeľská 8, 831 07 Bratislava

5. Dotknutým orgánom :

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava  
 SVP š.p., ZVV, 931 01 Šamorín  
 Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Ba  
 Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Prešovská 48, 826 46 Ba  
 SPP distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44b, 825 11 Bratislava  
 MV SR, Okresné riaditeľstvo PZ, ODI, Šenkvičná 14, Pezinok  
 Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o ŽP, M.R.Štefánika 10, Pezinok  
 Okresný úrad Pezinok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M.R.Štefánika 10, Pezinok  
 Správa ciest BSK, Čučoriedkova 6, Bratislava  
 Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava  
 Orange Slovensko a.s., UC 1, Letná 769/9, 921 01 Piešťany  
 Mesto Svätý Jur, cestný správny orgán

Na vedomie:

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava  
 Mesto Svätý Jur so žiadosťou o zverejnenie

Príloha : situácia

Vyvesené dňa : 23.05.2023

Pečiatka, podpis :

Zverejnenie : 23.05.2023

Pečiatka, podpis :

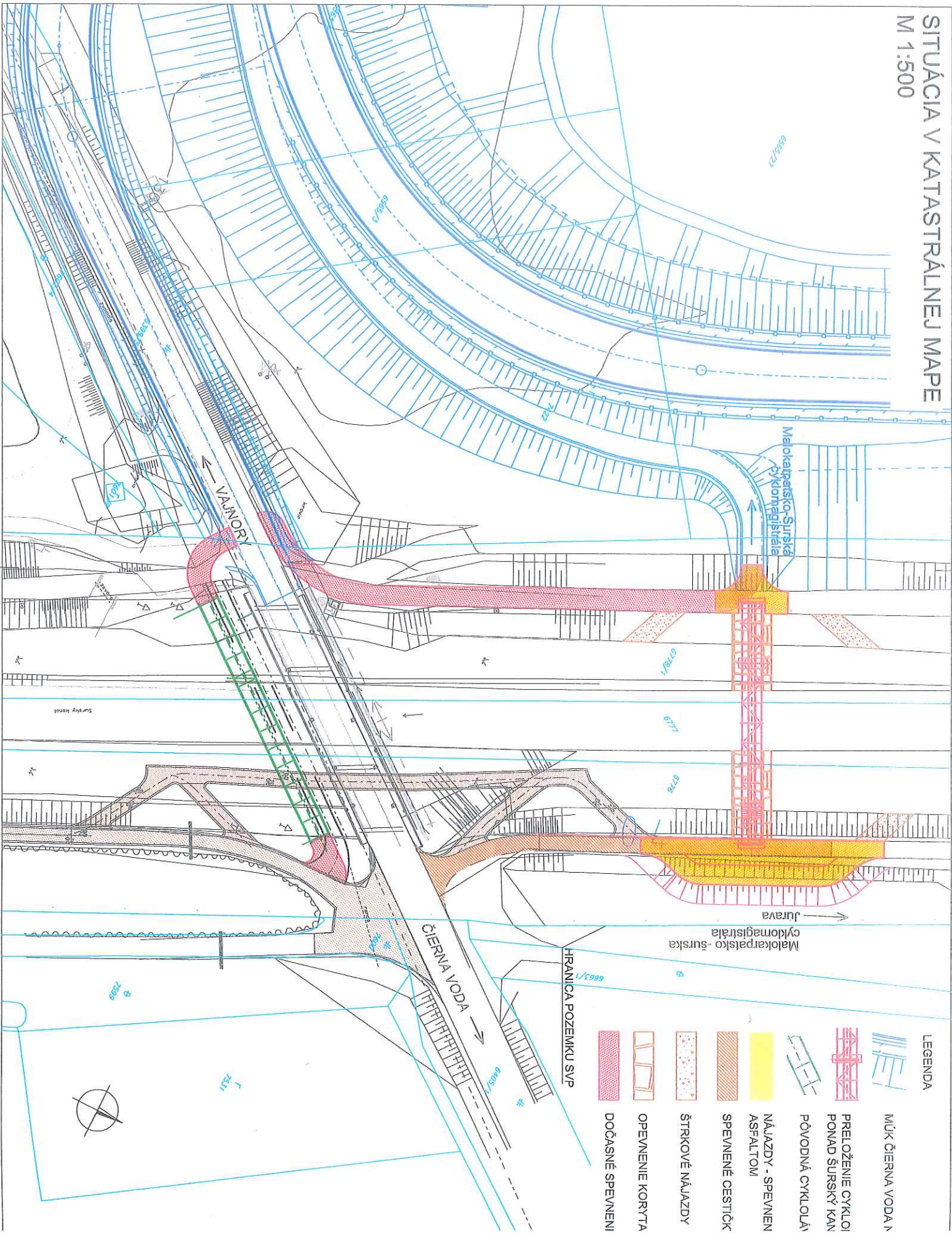


MESTO SVÄTÝ JUR  
 Prostredná č. 29 / 92  
 900 21 Svätý Jur  
 IČO 00 304 832  
 -10-









Zvesené dňa: 08.06.2023



SITUÁCIA V KATASTRÁLNEJ MAPE  
M 1:500



LEGENDA

-  MŪK ČIERNA VODA ↗
-  PRELOŽENIE CYKLOI PONAD ŠURSKÝ KAN
-  PŮVODNÁ CYKLOLÁ
-  NÁJAZDY - SPEVNEN ASFALTOM
-  SPEVNENÉ CESTIČK
-  ŠTRKOVÉ NÁJAZDY
-  OPEVNENIE KORÝTA
-  DOČASNÉ SPEVNENI