EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond regionálneho rozvoja

Integrovaný regionálny operačný program
2014 - 2020

MINISTERSTVO PÔDOHOSPODÁRSTVA A ROZVOJA VIDIEKA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projekt je spolufinancovaný Európskou úniou

www.irop.sk

Názov projektu Názov projektu: Prestupný dopravný terminál Svätý Jur

Kód projektu: 302011G294

Hlavný cieľ projektu: Hlavným cieľom projektu je skvalitnením infraštruktúry verejnej osobnej dopravy a integráciou dopravných systémov prispieť k podpore udržateľného miestneho rozvoja, regionálnej mobilite a prístupu k hlavným službám pre obyvateľov mesta a spádových obcí. Hlavnou aktivitou projektu je zriadenie prestupného dopravného terminálu. Realizáciou projektu prispejeme k zlepšeniu nasledovných parametrov:

- zefektívneniu a skvalitneniu VOD s dopadom na vyššiu priepustnosť prístupových komunikácií do cieľových staníc, najmä do Bratislavy v ranných hodinách a z Bratislavy v podvečerných hodinách, a tým dôjde k podstatnému skráteniu času strávenému v dopravnom prostriedku.
- lepšiu organizáciu a naviazanosť jednotlivých dopravných spojov a liniek.
- podstatné zlepšenie informovanosti cestujúcej verejnosti, zvýšenie informovanosti o dopravných spojoch, o ich príchode a odchode alebo prípadnom meškaní prostredníctvom osadenia obojstrannej informačnej tabule o vlakových a autobusových spojoch, ktorá bude osadená v rámci projektu ŽSR a na ktorý projekt „Prestupný dopravný terminál Svätý Jur“ nadväzuje. Skrátenie času stráveného mimo dopravného prostriedku vďaka lepšiemu manažmentu času cestujúcich, na základe lepšej informovanosti o jednotlivých spojoch.
- úpravou prestaničného priestoru vo výraznej miere projekt prispeje z zvýšeniu komfortu cestujúcich,
- Výstavbou parkoviska P + R odstránime nekoordinované parkovanie a prispejeme ku kvalite života obyvateľov okolitých ulíc a k lepšej organizácii dopravy.

Stručný popis projektu: Cieľ projektu bude dosiahnutý realizáciou nasledovných aktivít:

- Zriadenie prestupného dopravného terminálu
- Vytvorenie parkoviska P + R a B+R

V rámci aktivity 1 sa vytvorí prestupný uzol vrátane dobrých podmienok pre cyklistickú dopravu. Celé realizované územie bude bezbariérové s bezbariérovými prístupmi. Chodníky budú vybavené signálnym a varovným pásom pre pohyb nevidiacich a slabozrakých. Pre zvýšenie komfortu budú v predstaničnom priestore realizované prístrešky autobusových zastávok a osadený drobný mobiliár. Skvalitnia a dobudujú sa spevnené plochy (cesty a chodníky). Na záver sa zrealizujú sadové úpravy, rekultivuje sa zeleň, vysadia vzrastlé stromy. Celý areál bude osvetlený.

V rámci aktivity 2 bude vybudovaných 58 parkovacích miest (P+R), 2 parkovacie miesta pre autobusy, zázemie pre cyklistov vo forme prestrešených cyklostojanov (B+R), ktoré budú umiestnené v tesnej blízkosti železničného nástupištia.

Príspevok projektu k sociálnym environmentálnym a dopravným aspektom:

- Zefektívnením a zatraktívnením VOD sa po realizácii projektu vytvoria priaznivé podmienky pre využívanie VOD vo vyššej miere. V dôsledku využívania VOD vo vyššej miere sa očakáva podstatný pokles počtu osobných áut, ktorý denne prichádza z tejto oblasti do hlavného mesta a tým projekt prispeje k zníženiu znečistenia ovzdušia.
- Priechody pre chodcov sú navrhnuté bezbariérovo. Bezbariérová úprava spočíva v znížení obrubníka na 20mm. Chodníky budú vybavené signálnym a varovným pásom pre pohyb nevidiacich a slabozrakých. Časť parkovacích miest je navrhnutá v rozšírenom profile pre vozidlá s telesne postihnutou osobou v tesnej blízkosti železničnej zastávky.
- Realizáciou projektu sa v celom realizovanom priestore vytvorí logický systém organizácie dopravy so zreteľne označenými priechodmi pre chodcov na ktoré budú nadväzovať chodníky. Cyklostajany sa umiestnia v blízkosti železničnej zastávky.

Realizáciou projektu „Prestupný dopravný terminál Svätý Jur“ očakávame nasledovné zmeny vo VOD:

- lepšie previazanie prvkov VOD,
- zvýšenie počtu cestujúcich v železničnej a autobusovej doprave,
- zvýšenie komfortu cestovania,
- riešenie prestupného dopravného uzla prispôsobené zdravotne postihnutým obyvateľom debarierizáciou a prvkami univerzálneho navrhovania verejných priestorov,
- v rámci projektu sa vytvorí priestor pre elektronickú informačnú tabuľu, ktorá bude osadená v rámci projektu, ktorý realizujú ŽSR, a na ktorý náš projekt obsahovo nadväzuje. Po jej osadení sa zvýši informovanosť cestujúcich prostredníctvom elektronickej tabule, ktorá bude zobrazovať informácie o vlakových a autobusových spojoch, čo bude mať za následok vyššiu informovanosť cestujúcich a dopad na vyššie využívanie služieb VOD.
- bezpečnejšie využívanie nemotorovej dopravy vďaka prístupu k doplnkovej infraštruktúre cyklodopravy (prestrešené stojany pre bicykle s možnosťou ich uzamykania, cyklo odpočívadlo, a iné),
- sprehľadnenie VOD,
- vyriešenie stacionárnej dopravy vybudovaním parkovacích miest P+R, B+R, K+R, ktorá v súčasnosti obmedzuje voľný pohyb obyvateľom a vozidlám VOD.

Udržateľnosť výstupov projektu bude zabezpečená žiadateľom. Mesto Svätý Jur má v rámci svojej organizačnej štruktúry Technický úsek a úsek správy majetku, ktorý zabezpečuje údržbu a správu majetku mesta. Na túto kapitolu mesto každoročne vyčleňuje viac ako 330 000 Eur.

V schválenom rozpočte na rok 2017 sú na túto kapitolu plánované výdavky 346 723 Eur.

Po realizácii projektu budú na údržbu a správu nadobudnutého majetku vyčlenené prostriedky v rámci kapitoly.
Administratívne bude projekt a jeho výstupy spadať do kompetencie útvaru prednostu.
Mesto má na svojom území zriadenú aj mestskú políciu, ktorá spadá pod priame riadenie primátora. Výstupy projektu budú každodenne monitorované mestskou políciou. Z týchto dôvodov sú riziká udržateľnosti výstupov projektu nízke.

Zazmluvnená výška NFP: 625 200,08 EUR